

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA**

D-06.03.01.

Umocnienie poboczy.

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy naprawie poboczy gruntowych na zadaniu:

Remont drogi gminnej nr 347021 T Mirzec Podborki – Mirzec Majorat

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonaniu robót związanych z uzupełnieniem poboczy.

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Definicje pojęć zgodne z D-M-U-00.00.00 i obowiązującymi polskimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania podano w D-M-U-00.00.00. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

2. Materiały.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwanie i składowanie podano w D-M-U-00.00.00 "Wymagania ogólne".

Na uzupełnienia poboczy należy używać materiały:

- rozdrobnione skały i materiały gruboziarniste twarde i średniotwarde, niesort, kliniec,
- żwiry i mieszanki - wg PN-B-11111
- mieszanki gruntowe, gruntowo - kruszywowe i kruszywowe, destrukty

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-U-00.00.00.

W zależności od potrzeb do naprawy poboczy Wykonawca zapewni poniższy sprzęt:

- równiarki lub ścinarki do profilowania przekroju poprzecznego poboczy,
- spycharki,
- sprzęt zagęszczający (walce statyczne lub wibracyjne, zagęszczarki płytowe),
- przewożne zbiorniki na wodę,
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. Transport.

Transport urobku może odbywać się dowolnymi środkami transportowymi. Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M-U-00.00.00.

5. Wykonanie robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.

5.1. Naprawa poboczy.

Zakres robót przy naprawie poboczy gruntowych obejmuje:

- naprawę lokalnie uszkodzonych poboczy,
- uzupełnienie zaniżonych poboczy i profilowanie.

5.1.1. Przygotowanie poboczy.

Obejmuje usunięcie z naprawianych powierzchni zanieczyszczeń (gałęzie, kamienie, liście i inne elementy np. znaki drogowe).

Usunięcie pachołków i znaków drogowych Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

W przypadku występowania zastoisk wodnych należy odwieść pobocze poprzez wykopanie rowków odwadniających.

5.1.2. Naprawa lokalnie uszkodzonych poboczy.

W celu dokonania naprawy lokalnych zagłębień w poboczu należy spulchnić grunt w miejscu naprawy na głębokość 2-3 cm (w obrysie uszkodzenia) oraz doprowadzić grunt podłoża do odpowiedniej wilgotności. Następnie należy wypełnić zagłębienie materiałem kamiennym i zagęścić wibratorami płytowymi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia co najmniej 0,98. Wyrównana powierzchnia naprawy pobocza powinna mieć odpowiednią równość i spadki, zgodnie z parametrami geometrycznymi istniejącego pobocza, tj. spadek na jezdni + 2%. Dopuszcza się odchylenia +/- 0,5%.

5.1.3. Uzupełnianie poboczy i profilowanie.

Na uzupełnienie poboczy Wykonawca użyje materiał kamienny (średnia grubość układanej warstwy – 10 cm) zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Powinien on być równomiernie rozkładany na szerokości pobocza uzgodnionej z Inspektorem Nadzoru oraz wyprofilowany do wymaganego spadku poprzecznego za pomocą równiarki. Zagęszczenie nasypanego i wyprofilowanego materiału należy wykonać mechanicznie. Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku nawierzchni, pasami "na zakład". Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać jednakowy spadek poprzeczny, zgodny ze spadkiem założonym, oraz nie posiadać śladów kół po walcach. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 0,98 i zbadany wg BN-77/8931-12.

5.1.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, o ile w trakcie robót został on tam przesunięty oraz do ponownego ustawienia usuniętych na czas robót pachołków czy innych elementów znajdujących się na poboczu przed robotami.

5.2. Załadunek, transport i składowanie ewentualnych odpadów

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania gruzu i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami wymienionymi w pkt.10 niniejszej SST.

Koszty uzgodnień, zezwoleń oraz składowania i wywozu ponosi Wykonawca..

5.3. Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach projektem oznakowania i organizacji ruchu..

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D-M-U-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Inspektor Nadzoru, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń brd, ich wielkość, widoczność i odblaskowość.

6.1. Badania materiałów.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić badania materiałów przewidzianych do wykonania naprawy poboczy i uzyskać na nie akceptację Inspektora Nadzoru.

6.2. Zakres i częstotliwość badań i pomiarów.

Badanie wilgotności naturalnej – co najmniej 1 raz dziennie.

Badanie wskaźnika zagęszczenia – co najmniej dwa razy na 1 km.

Sprawdzenie spadków poprzecznych – co najmniej dwa razy na 100mb.

Pomiar równości poprzecznej i podłużnej łątą 4-o metrową co 50 mb.

Szerokość pobocza – nie powinna się różnić o więcej niż +10 cm i –5cm.

Dopuszcza się następujące tolerancje:

- spadki poprzeczne - +/- 0,5%
- równość poprzeczna i podłużna - prześwit maksymalny pod łątą nie większy niż 15 mm.

Za zgodą Inspektora Nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Ponadto kontrola jakości robót obejmuje:

- ocenę wizualną robót,
- sprawdzenie zgodności wykonanych robót z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest **1m²** naprawianych poboczy zgodnie z dokumentacją i obmiarem w terenie.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-U-00.00.00.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Płatność za 1m² naprawionych poboczy należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót, na podstawie pomiarów i badań kontrolnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót,
- dowóz materiału,
- wyrównanie podłoża naprawianego pobocza,
- rozścielenie materiału (średnia grubość 10 cm) i wyprofilowanie poboczy,
- zagęszczenie nasypianego materiału,
- uporządkowanie terenu i wywóz odpadów oraz nadmiaru ziemi
- badania i pomiary kontrolne.

10. Przepisy związane.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. nr 132 poz.622 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.);
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622, z 1996 z późn. zm.)
- uchwały rad gmin w sprawie jw.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z 1999 poz. 430)
- PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
- BN-77/8931-12 - Oznaczenia wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- PN-B-11111 - "Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych, żwir i mieszanka"
- PN-B-11112 - "Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych"
- PN-B-11113 - "Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych, piasek"