

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA
TECHNICZNA**

D-06.04.01.

Odmulenie przepustów i rowów.

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST).

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem przepustów i rowów z namułu przy zadaniu:

Remont drogi gminnej nr 347021 T Mirzec Podborki – Mirzec Majorat

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Roboty omówione w SST mają zastosowanie przy oczyszczaniu istniejących przepustów, separatorów i osadników z namułu i innych zanieczyszczeń.

- ilość robót zgodnie z przedmiarem

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w D-M-00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność ze SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót.

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Sprzęt powinien gwarantować właściwą jakość robót. Należy stosować sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-00.00.00.

4. Transport.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M-00.00.00.

5. Wykonanie robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.

5.1. Oczyszczenie zamulonego przepustu i oczyszczenie terenu w obrębie wlotu i wylotu przepustu.

Polega na wybraniu z przepustu namułu naniesionego przez wodę oraz innych zanieczyszczeń.

Rów należy oczyścić na długości ujętej w przedmiarze robót

Z koryta należy usunąć przeszkody zarówno przypadkowe, jak i krzewy oraz zadrzewienie.

5.2 Załadunek, transport i składowanie odpadów

Namuł i nadmiar gruntu pochodzące z oczyszczenia przepustu, rowu lub osadnika należy wywieźć niezwłocznie, aby nie mogły się ponownie przedostać do oczyszczonego przepustu, separatora lub osadnika. Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania gruzu i odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane uzgodnienia i zezwolenia wymagane przepisami wymienionymi w pkt.10 niniejszej SST.

Koszty uzgodnień, zezwoleń oraz składowania i wywozu ponosi Wykonawca..

5.3 Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych projektem oznakowania i organizacji ruchu..

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D-M-U-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Inspektor Nadzoru, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń brd, ich wielkość, widoczność i odblaskowość.

Przy odbiorze sprawdza się, czy przepust, rów, osadnik zostały dokładnie oczyszczone, oraz czy sposób wykonania robót gwarantuje prawidłowy przepływ wody.

7. Obmiar robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST - D-00.00.00.

Jednostką obmiarową jest:

- w przypadku oczyszczonego przepustu, rowu - 1 metr bieżący ;
- w przypadku osadnika – 1 sztuka urządzenia.

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-00.00.00.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorom częściowemu i końcowemu, i są dokonywane po zakończeniu robót i pisemnym ich zgłoszeniu przez Wykonawcę do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Cena robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót;
- uzyskanie niezbędnych zezwoleń i uzgodnień;
- oczyszczenie przepustów lub osadników z namułu i innych zanieczyszczeń,
- oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp rowu
- załadunek na środki transportowe,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- koszty opłat za składowanie i utylizację.

10. Przepisy związane.

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. nr 132 poz.622 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.);
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132 poz. 622, z 1996 z późn. zm.)
- uchwały rad gmin w sprawie jw.