

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. Nr1

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Adres:

Gmina Mirzec, obręb Osiny

ID działki:

261103_2.0010.182, 261103_2.0010.558/1

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno – budowlany
3. Załączniki

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec

Mirzec Stary 9

27-220 Mirzec

Adres:

Gmina Mirzec, obręb Osiny

ID działki:

261103_2.0010.182, 261103_2.0010.558/1

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

Grudzień 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PRAWEM	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	6
7. USTALENIA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW	7
8. DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI.....	7
9. DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	7
10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	7
11. RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	8
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
14. Oświadczenia projektantów i sprawdzających.....	10
15. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	11
16. Zaświadczenia przynależności do izby projektanta i sprawdzającego	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	str. 15
2. Projekt zagospodarowania terenu	str. 16

1. Podstawa opracowania

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Warunki techniczne nr 1/2021 z dnia 11.08.2021

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany pt: **„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”**

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny
- Budowę i przebudowę rowów szczelnych wzdłuż drogi
- Budowę zjazdów indywidualnych
- Budowę przepustów pod zjazdami

Przedstawione kilometraże zgodnie z rysunkiem PZT.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna rozpoczyna się na granicy województwa Świętokrzyskiego i granicy miejscowości Mirów Nowy oraz Osiny Majorat i przebiega w kierunku południowo wschodnim przez miejscowość Osiny Majorat. Droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 744 i przebiega przez miejscowość Osiny. Koniec odcinka podlegającego przebudowie znajduje się w km 1+309 na początku odcinka przebudowanej drogi w 2017 roku (przy kościele).

Droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, usługowej oraz na odcinku drogi podlegającej przebudowie znajduje się Kościół Parafialny.

Uzbrojenie terenu ulicy stanowi:

- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 744 zostało przebudowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej. Skrzyżowanie posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki z kostki betonowej. Odcinek drogi podlegający przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m, obustronne pobocza gruntowe, fragmentaryczne rowy lewo i prawostronne. Nawierzchnia drogi ma ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego.

4. Zgodność z miejscowym prawem

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze gminy dla której jest uchwalony Uchwałą Rady Gminy w Mircu nr XLIII/233/2010 w dniu 16.07.2010r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mirzec obejmujący obszar funkcjonalny A, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nr 271, poz. 2756 w dniu 06.10.2010r.

Ze względu na zmianę przepisów prawa dotyczące wymagań jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz istniejącą zabudowę zarządca drogi tj. Wójt Gminy Mirzec zgodnie z §53 pkt.5 wydała Warunki techniczne nr 1/2021 do projektu budowlano-wykonawczego zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m wraz z chodnikiem lewostronnym (po stronie północnej). Przebudowa obejmie również wykonanie zjazdów do posesji oraz wykonanie rowów drogowych umocnionych betonowymi płytami ażurowymi.

Wzdłuż nawierzchni projektuje się prawostronne pobocze szerokości od 0,75m do 2,07 z kruszywa łamanego oraz lewostronny chodnik z kostki brukowej o szerokości netto 2,00m.

Projektowana niweleta dopasowuje przebieg drogi do otoczenia. Dokonano niewielkiej korekty łuków pionowych oraz nachylenia drogi. Zmiany mają na celu lepsze wpisanie ulicy w teren otaczający.

PLAN SYTUACYJNY

Początek projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T – etap III” znajduje się na działce ewidencyjnej nr 182 na granicy miejscowości Mirów Nowy i Osiny Majorat i przebiega w kierunku południowo wschodnim. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 1+309 na działce ewidencyjnej nr 558/1 na wysokości kościoła Parafialnego w miejscowości Osiny. Droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 744. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nie podlega przebudowie.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m, lewostronnego chodnika ograniczonego krawężnikiem od strony jezdni oraz poboczem prawostronnym z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m na odcinku w miejscowości Osiny Majorat oraz o zmiennej szerokości od 0,75 m do 2,07 m na odcinku od drogi wojewódzkiej do kościoła parafialnego w Osinach. W ramach zadania projektuje się budowę rowów przydrożnych umocnionych płytami ażurowymi wraz z budową przepustów pod zjazdami indywidualnymi, wykonanie zjazdów do posesji, przebudowę placu przy kościele o nawierzchni z kostki betonowej na 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych usytuowane wzdłuż drogi, budowę zjazdu o nawierzchni bitumicznej na drogę do cmentarza parafialnego w Osinach. W wyniku przebudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy oraz zostanie zapewniony dostęp do posesji znajdujących się wzdłuż drogi, jak również poprawnie ulegnie bezpieczeństwo pieszych poprzez budowę chodnika oraz trzech aktywnych przejść dla pieszych.

Szczegółowe rozwiązania układu wymiany nawierzchni zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Trasa drogi przebiega przez wierzchołki wyokrąglone łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Zmiany kierunku mniejsze od 1° prowadzone są bez wyłukowań. Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.

Przebudowa drogi wykonana będzie w ramach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 347014 T (dz. ewid. nr 182, 558/1)

PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny drogi spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakimi Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie.

Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3 - .

PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Droga gminna 347014T w miejscowości Osiny – etap III posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi 5,0 m
- szerokość pobocza prawostronnego 0,75 – 2,07 m
- chodnik lewostronny szerokości – 2,00 m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne i daszkowe 2%.
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika jednostronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 4 (przekroje normalno – konstrukcyjne)

ZJAZDY

W ramach inwestycji projektuje się budowę/przebudowę zjazdów na działki indywidualne oraz przebudowę zjazdu na drogę dojazdową do cmentarza parafialnego w miejscowości Osiny. Zjazdy indywidualne projektowane są z kostki betonowej szerokości 5,0 m (w tym 3,5m jezdni i obustronne pobocza szerokości 0,75m). Zjazdy do posesji indywidualnych połączone są z drogą skosami 1,5mx1,5m. Pod zjazdami wykonane będą przepusty rur PEHD (SN 8) Ø400mm wyposażonych w ścianki czołowe prefabrykowane.

Niweletę zjazdów poza chodnikiem należy dostosować to terenu istniejącego.

Zjazd na drogę dojazdową do cmentarza projektuje się o szerokości 3,5m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m (prawostronne z kruszywa łamanego i lewostronne z kostki betonowej)

Szczegółowa lokalizacja projektowanych do wykonania zjazdów została zawarta na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Inwestor uzyskał od Ministra Cyfryzacji zwolnienie z konieczności budowy kanału technologicznego. Decyzja znak: DT.WUKE.7110.126.2022(2)

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej – 6 500 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (97 zjazdów indywidualnych) – 1980m²
- powierzchnia zjazdu na drogę dojazdową do cmentarza o nawierzchni bitumicznej – 25 m²
- powierzchnia przebudowy placu przy kościele – miejsc postojowych – 140 m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 2050 m²
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów, placów – 10 695 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego– 1012 m²
- powierzchnia rowów umocnionych płytami ażurowymi – 3 260 m²
- Całkowita powierzchnia inwestycji – 14 500 m²

6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

W granicy obszaru niniejszej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

W granicy inwestycji nie występują dobra kultury współczesnej.

W granicy inwestycji nie występują zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

W granicy inwestycji nie znajdują się obiekty ochrony konserwatorskiej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajduje się na obszarze:

- Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej
- Objętym granicą strefy ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP nr 420) Wierzbica – Ostrowiec

Zatem brak jest przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – III etap”

7. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

8. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

9. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej. Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

10. Charakterystyka ekologiczna

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów i przewiduje się, że doprowadzi do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów.

Zakładany ruch na drodze KR 2 .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

11. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie gdyż są to działki pasa drogowego.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

2. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotową inwestycję stanowi droga gminna, która jest zaliczona do dróg publicznych.

Droga ma zapewnić dojazd do posesji znajdujących się wzdłuż przebudowywanej drogi.

Przebudowa drogi zapewni dojazd do znajdujących się tam działek, na każdą działkę zapewniony zostanie zjazd przez budowę lub przebudowę zjazdu indywidualnego.

Zatem przebudowa drogi nie naruszy możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów).

Droga gminna nie jest położona w ciągu autostrad, dróg ekspresowych, dróg głównych, zbiorczych – nie będzie zatem stanowiła utrudnienia dla poruszających się po nich pojazdów.

Po zrealizowaniu inwestycji droga ta nie wejdzie w skład głównych ciągów komunikacyjnych regionu, a odbywający się po niej ruch będzie ruchem lokalnym dla zamieszkujących na danym terenie osób.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane w pobliżu drogi.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, przebudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – III etap” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

mgr inż. Justyna Rybak

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Adres inwestycji: *powiat starachowicki, gmina Mirzec, obręb Osiny, dz. ewid. nr 182, 558/1*
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

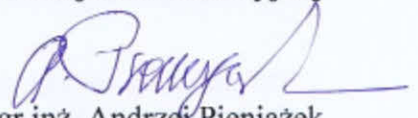
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

data:

podpis:



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynieryjnej drogowej

bez ograniczeń

upoważniając:

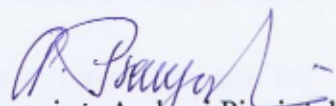
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

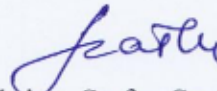


mgr inż. Andrzej Pięiążek

Przewodniczący składu orzekającego

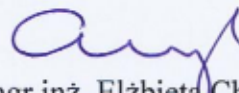
Za zgodność z oryginałem

Andrzej Rybak



dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-8AZ-RE7-DXG *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA
skala 1:10000

Las Polański

Osiny-Majorat

przebieg drogi gminnej 347014T

Osiny

Gajówka Osiny

Ilzanka

Osiny-Mokra
Niwa

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i>				
RYSUNEK: <i>Orientacja</i>				RYS. NR <i>1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>		SKALA

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac projektowych i kalkulacyjnych, których rezultaty zawiera opierał się na danych technicznych i pomiarowych. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac projektowych	GK.6640.1559.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac projektowych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wyliczeń	GK.6640.1559.2021_1 z daty 27-12-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie - Osiny
jednostka ewid. 261103_2 gm. Mirzec
obręb nr 0010 Osiny
działka ewidencyjna nr 182, 558/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1559.2021
(granicz działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL_2000
układ wysokości: Kronstadt 60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotychczasowymi ewentualnych przeszkód gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

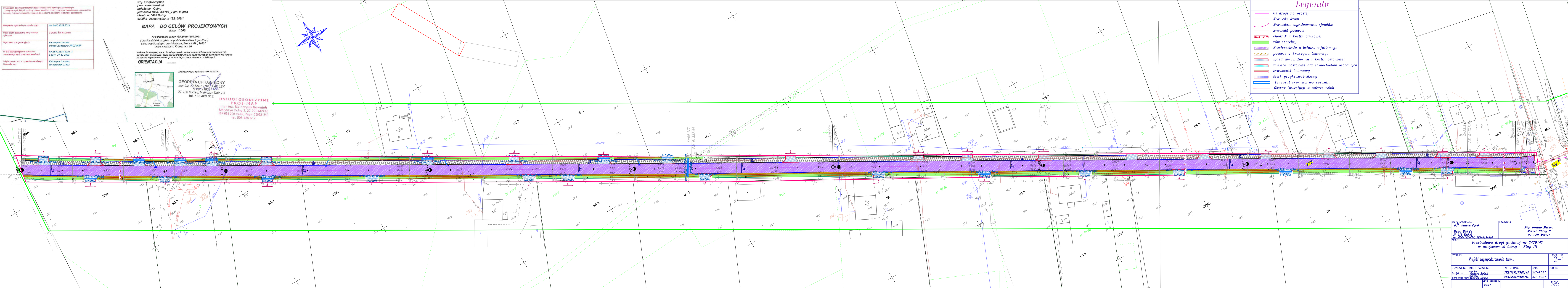
ORIENTACJA



Niniejszą mapę wykonała: 08.12.2021 r.
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK
nr upraw. 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP
mgr inż. Katarzyna Kawałek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

- Legenda**
- Oś drogi na prostej
 - Krawędź drogi
 - Krawędź wyłukowania zjazdów
 - Krawędź pobocza
 - chodnik z kostki brukowej
 - rów szczełny
 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa tamanego
 - zjazd indywidualny z kostki betonowej
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych
 - krawężnik betonowy
 - ściek przykrawężnikowy
 - Przepust średnica wg rysunku
 - Obszar inwestycji = zakres robót



Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel. 880-149-474, 880-815-418		INWESTOR: Wójt Gminy Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny - Etap III			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu		RYS. NR 2-1	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XII-2021
Sprawdzący	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0094/PWBD/15	XII-2021
Data opracow. 2021		SKALA 1:500	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomą odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1559.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawalek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.1559.2021_1 z daty 27-12-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawalek Nr uprawnień 21822

woj. świętokrzyskie
pow. starachowicki
położenie - Osiny
Jednostka ewid. 261103_2 gm. Mirzec
obręb nr 0010 Osiny
działka ewidencyjna nr 182, 558/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1559.2021
(granicza działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL „2000”
układ wysokości: Kronstadt 60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

ORIENTACJA



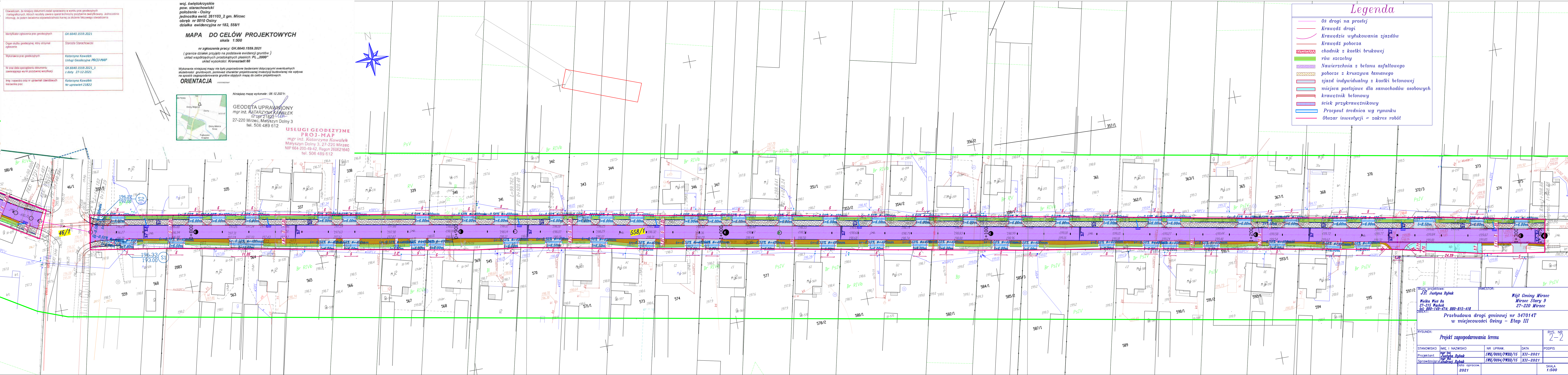
Niniejszą mapę wykonało: 08.12.2021r.

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. KATARZYNA KAWALEK
nr upr 21822
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3
tel. 506 489 612

**USŁUGI GEODEZYJNE
PROJ-MAP**
mgr inż. Katarzyna Kawalek
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640
tel. 506 489 612

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- chodnik z kostki brukowej
- rów szczelny
- Navierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa tamanego
- zjazd indywidualny z kostki betonowej
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych
- krawężnik betonowy
- ściek przykrawężnikowy
- Przełaz średnica wg rysunku
- Obszar inwestycji = zakres robót



Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wios Ba 27-215 Wąchoł tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Wójt Gminy Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny - Etap III			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15	XII-2021
Sprawdzający	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	XII-2021
Data opracow. 2021			SKALA 1:500

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Adres:

Gmina Mirzec, obręb Osiny

ID działki:

261103_2.0010.182, 261103_2.0010.558/1

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant :

mgr inż.

Justyna Rybak

SWK/0093/PWB/15

Sprawdzający:

mgr inż.

Andrzej Rybak

SWK/0094/PWB/15

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	PRZEBIEG DROGI W TERENIE.....	3
3.	PROFIL PODŁUŻNY	3
4.	PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE.....	3
5.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.....	3
6.	ODWODNIENIE	4
7.	PRZEKROJE NORMALNE	5
8.	POBOCZA	5
9.	ZJAZDY	5
10.	CHODNIKI	5
11.	OPINIA GEOTECHNICZNA	6
12.	INSTALACJE OBCE	8
13.	UWAGI KOŃCOWE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Niweletastr. 8-9
2. Przekroje normalno-konstrukcyjnestr. 10-12

2. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie. Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3-.

4. Przekroje normalne i poprzeczne

Przebudowywana droga gminna nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III ma następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi 5,0 m
- szerokość pobocza prawostronnego 0,75 – 2,07 m
- chodnik lewostronny szerokości – 2,00 m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni daszkowe i jednostronne 2%.
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika jednostronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje normalno – konstrukcyjne)

5. Układ konstrukcyjny obiektu

Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Mirzec
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR2**

Parametry drogi

- Kategoria obciążenia ruchem KR2
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Projektowany nacisk osi na jezdnię 100 kN
- Przekrój uliczny i półuliczny

Przyjęta technologia konstrukcji

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 16cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 31,5-63mm gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem C $\frac{3}{4}$ gr. 30 cm

Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 9cm

Konstrukcja chodnika

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem C3/4 grubości 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- tak jak konstrukcja chodników – kostka odmienna kolorystycznie od kostki chodników

Konstrukcja ścieku

- korytko ściekowe betonowe 50x50x15 cm
- opornik betonowy 10x20 cm gr. 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C16/20 gr. 10-20 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 30 cm

Konstrukcja zjazdu na drogę do cmentarza

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 16cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 31,5-63mm gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem C $\frac{3}{4}$ gr. 30 cm

6. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadza będzie do rowu drogowego projektowanego po stronie prawej.

Rów przydrożny o szerokości dna 0,4m umocniony na całej wysokości płytami ażurowymi o długościach i nachyleniu podłużnym przedstawionym na rysunku PZT. Pod zjazdami w celu zapewnienia ciągłości rowów projektuje się przepusty rurowe o średnicy Ø400 z rur PEHD długości zgodnej z PZT. Przepusty posadowione są na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 30 cm zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98. Przepusty zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi betonowymi dla przepustów PEHD.

Projektuje się wymianę istniejącego przepustu pod koroną drogi o średnicy Ø500 długości 9 m z rur PEHD. Przepust posadowiony jest na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 30 cm zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98. Przepusty zakończone ściankami czołowymi prefabrykowanymi betonowymi dla przepustów PEHD.

Na końcu rowów projektuje się dwie studnie chłonne o średnicy wewnętrznej 1200mm. Studnie posadowione są na warstwie kruszywa łamanego 40-60 mm grubości 50 cm oraz wypełnione na wysokość 50 cm kruszywem łamanym 40-60 cm.

Studnie należy połączyć za pomocą rur kanalizacyjnych z istniejącymi studzienkami wpustowymi.

W celu sprawnego zebrania i odprowadzenia wody opadowej z jezdni projektuje się po lewej stronie jezdni wpusty uliczne (ruszt żeliwny klasy D 400, wpusty wyposażone w kosz osadczy. Wpusty uliczne połączone są przykanalikami z rur PVC Ø 160 mm, które odprowadzają wodę do rowu przydrożnego umocnionego płytami ażurowymi na zaprawie cementowej po lewej stronie drogi.

7. Przekroje normalne

Pochylenie drogi:

- daszkowe 2%
- jednostronne w prawo 2%

Pochylenie chodnika

- jednostronne w kierunku jezdni 2% lub rowu przydrożnego

Pochylenie poboczy -6%

8. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9cm i szerokości od 75 cm do 207 cm.

9. Zjazdy

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu przepustów pod zjazdem z rur PEHD (SN 8) Ø400mm wyposażonych w ścianki czołowe. Nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0 m (w tym 3,5m jezdni i obustronne pobocza szerokości 0,75m). Projektuje się również jeden zjazd na drogę prowadzącą do cmentarza parafialnego w miejscowości Osiny. Zjazd szerokości 3,5 m o nawierzchni bitumicznej przylega do placu przy kościele. Szczegółowa lokalizacja projektowanych do wykonania zjazdów została zawarta na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

Szczegółowe dane dotyczące parametrów oraz konstrukcji nawierzchni zjazdów zawarte są na rysunku nr 4 „Przekroje normalne i konstrukcyjne”

10. Chodniki

Wykonane z kostki betonowej wibroprasowanej koloru bordowego lub kolor ustalony z inwestorem w trakcie realizacji inwestycji.

Chodniki wyniesione ponad krawędź jezdni o 8cm, nachylone 2% w kierunku jezdni lub rowu przydrożnego, oddzielone od niej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem. Na zewnętrznej krawędzi kostka zabezpieczona przed rozsuwaniem obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej.

Przed Kościołem Parafialnym w miejscowości Osiny projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i ułożenie nowej kostki na podsypce cementowo piaskowej na istniejącej podbudowie.

11.Opinia geotechniczna

Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb Przebudowy drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III. Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano: wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych „KIELKART”, ul. Starowapiennikowa 6, 25-113 Kielce .

Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie wyników wierceń 6 otworów badawczych o głębokości 3 m p.p.t. każdy, badań i obserwacji terenowych.

Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

Kategoria geotechniczna inwestycji

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Warunki wodne

Na podstawie rozpoznania wykonanego w grudniu 2021 r., nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Należy mieć na uwadze, że w okresach deszczowych i/lub w trakcie topnienia pokrywy śnieżnej, w podłożu mogą pojawiać się bardziej obfite sączenia. W warstwach piasków drobnych i średnich, poniżej których wszędzie zalegają utwory słabiej przepuszczalne w postaci piasków gliniastych lub glin piaszczystych, istnieją dogodne warunki do okresowego gromadzenia się wód gruntowych pochodzenia infiltracyjnego..

Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanego rozpoznania w podłożu badanego terenu wydzielono 3 warstwy geotechniczne. Są to:

Warstwa I: Do warstwy tej zaliczono warstwę gleby o niewielkiej miąższości wynoszącej od 0,2 do 0,4 m. Glebę stwierdzono przypowierzchniowo w otworach nr 2 i 3. Warstwa gleby nie może stanowić podłoża pod planowaną inwestycję i kwalifikuje się do usunięcia.

Warstwa II: Grunty rodzime mineralne niespoiste (gruboziarniste) w postaci wilgotnych

piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym, które stwierdzono tylko w otworze nr 3. Dla piasków przyjęto średni stopień zagęszczenia $I_D=0,40$. Są to grunty niewysadzinowe, nośne, odpowiednie jako bezpośrednie podłoże gruntowe dla projektowanego budynku. Kategoria urabialności 3.

Warstwa III: Grunty rodzime mineralne średnio spoiste w postaci piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin w stanie twardoplastycznym. Średni stopień plastyczności $I_L = 0,20$. Grupa konsolidacji B. Są to grunty nośne i bardzo wysadzinowe. Kategoria urabialności dla piasków gliniastych – 3, a dla glin piaszczystych i glin – 4.

Kategorię urabialności podano według normy PN – B – 06050:1999. Pozostałe wartości parametrów geotechnicznych dla gruntów rodzimych przyjęto na podstawie zależności korelacyjnych i zamieszczono je w „Tabeli parametrów geotechnicznych” stanowiącej zał. nr 4 do badań geotechnicznych.

Grupy nośności podłoża nawierzchni

Otwór nr 1

- warunki wodne: dobre
- grunty: bardzo wysadzinowe gliny

Grupa nośności **G3**

Otwór nr 2

- warunki wodne: dobre
- grunty: pod niewielką warstwą gleby bardzo wysadzinowe piaski gliniaste i gliny piaszczyste

Grupa nośności **G3**

Otwór nr 3

- warunki wodne: dobre
- grunty: pod niewielką warstwą gleby niewysadzinowe piaski drobne

Grupa nośności **G1**

Otwory nr 4-6

- warunki wodne: dobre
- grunty: bardzo wysadzinowe gliny

Grupa nośności **G3**.

Wnioski i zalecenia

1. Podłoże gruntowe pod planowaną inwestycję rozpoznano 6 otworami geotechnicznymi o głębokości każdy po 3,0 m ppt. Łącznie wykonano 18,0 mb. wierceń.

2. W podłożu badanego terenu poniżej warstwy gleby stwierdzono występowanie utworów rodzimych czwartorzędowych. Są to grunty mineralne, niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym i spoiste, reprezentowane przez twardoplastyczne piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny. Rozpoznane grunty ujęto w 3 warstwy geotechniczne. Za nośne uznaje się piaski drobne, piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny warstw nr II i III. Gleba zaliczona do warstwy geotechnicznej nr I nie może stanowić podłoża gruntowego pod planowaną inwestycję i kwalifikuje się do usunięcia.

3. W listopadzie 2021 r. w rozpoznanej strefie podłoża gruntowego wynoszącej maksymalnie 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono wody gruntowej.

4. W przebadanym podłożu gruntowym występują grunty łatwo i średnio urabialne o kategoriach urabialności głównie 3 i 4.

5. Wydzielono grupy nośności podłoża nawierzchni G1 i G3.

6. W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 25 kwietnia 2012, poz. 463), warunki

gruntowe na badanym terenie można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej.

7. Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych”, bezdeszczowych.

8. Normowa głębokość przemarzania dla omawianego rejonu wynosi 1,0 m ppt.

12.Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

13.Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

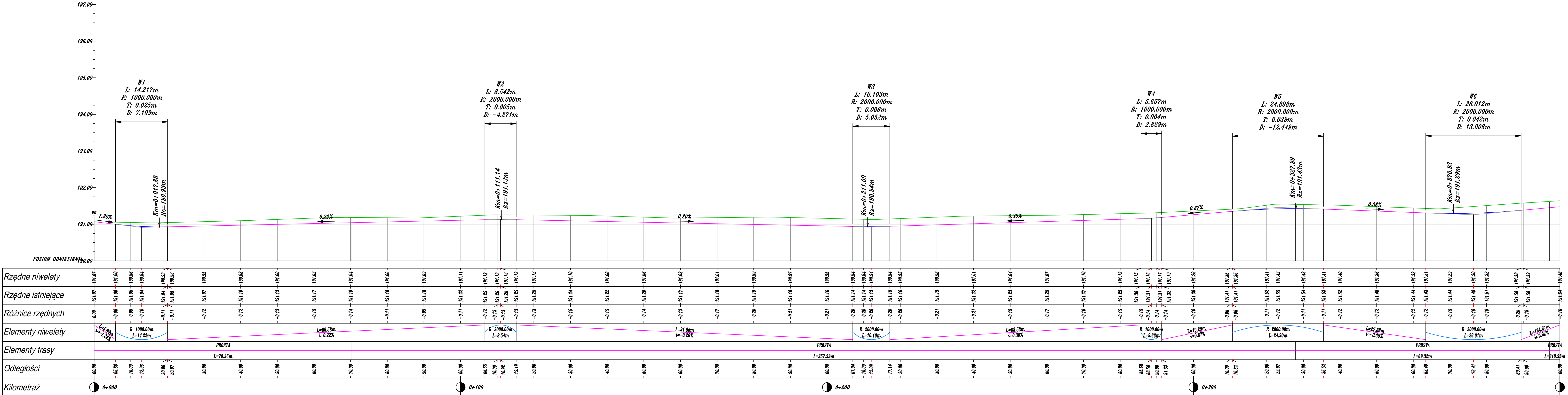
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*

Profil :droga
Skala 1:500
km:0+000.00 - km 0+400.00

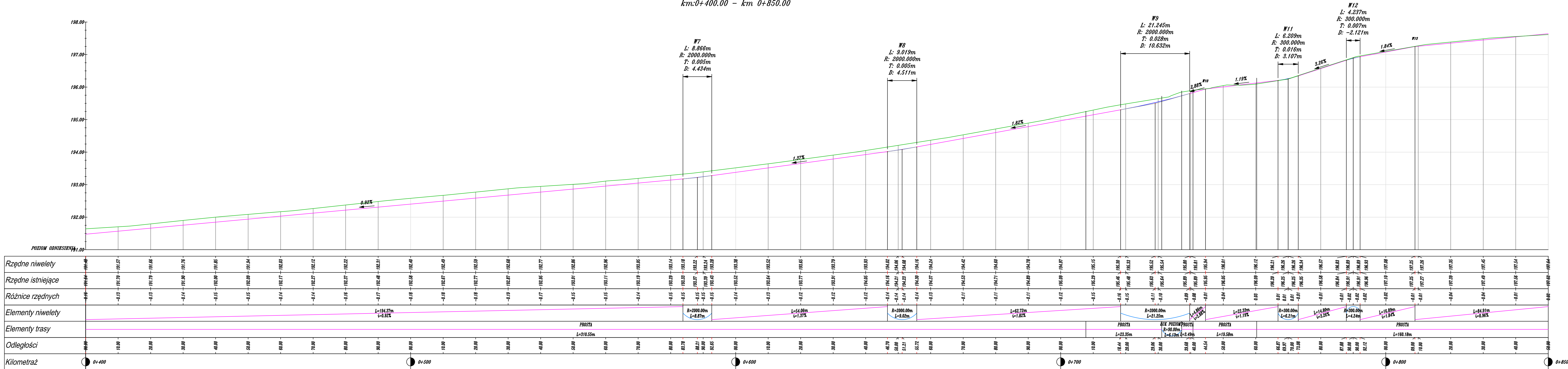
Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na tuku pionowym
- Profil terenu



Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wachek tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Wójt Gminy Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III			
RYSUNEK: Niweleta			RYS. NR 3-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	XII-2021
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	XII-2021
Data opracow. 2021			SKALA 1:500

Profil : droga
Skala 1:500
km:0+400.00 – km 0+850.00



Legenda:

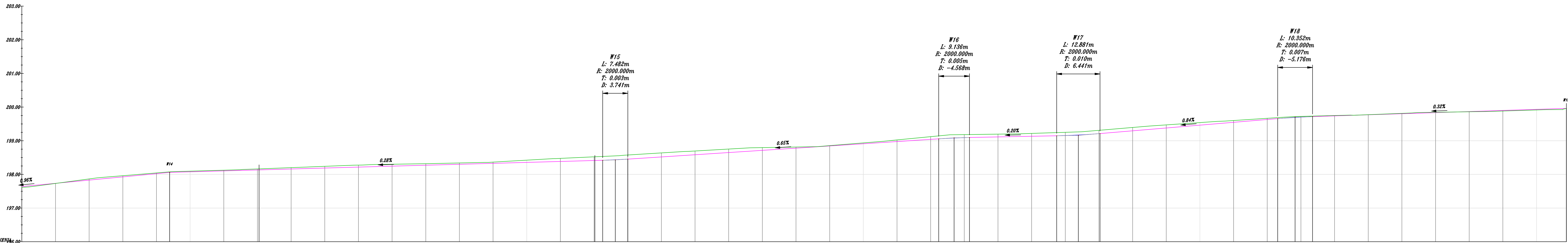
- _____ Niweleta osi drogi
 _____ Niweleta osi na łuku pionowym
 _____ Profil terenu

Biuro projektowe: JR Justyna Rybak Wielka Wies 8a 27-215 Wachet tel. 880-159-474; 880-815-418		INWESTOR: Wójt Gminy Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
PRZEBUDOWA drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Usiny - Etap III			
RYSUNEK:			RYS. NR 3-2
Stanowisko Imię i Nazwisko <i>Nuveleta</i>		Nr upraw. Data	Podpis
Projektant <i>mgr inż. Justyna Rybak</i>		<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>
Sprawdzający <i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>		<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>
Data opracow. 2021			Skala 1:500

Profil : droga
Skala 1:500
km:0+850.00 – km 1+308.88

Legenda:

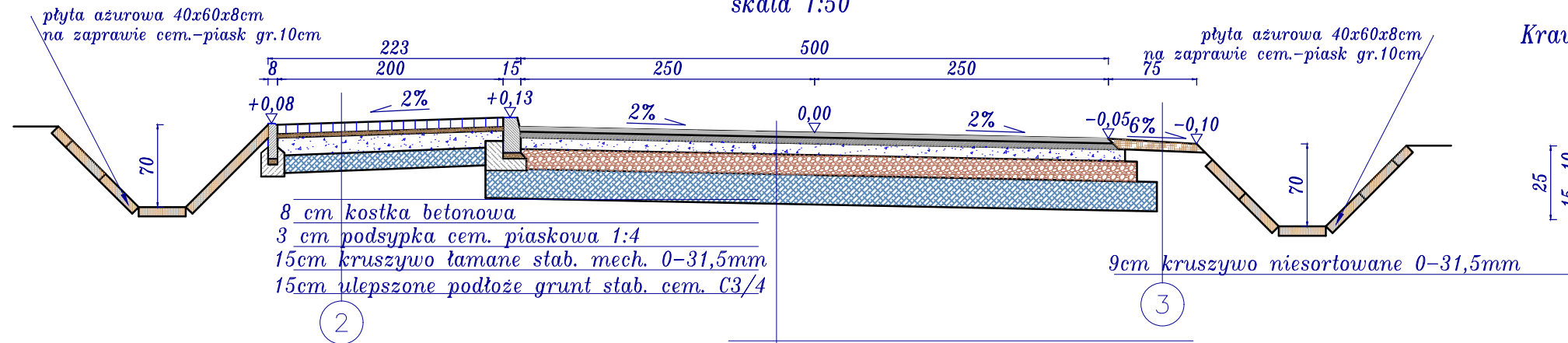
_____ Niweleta osi drogi
_____ Niweleta osi na łuku pionowym
_____ Profil terenu



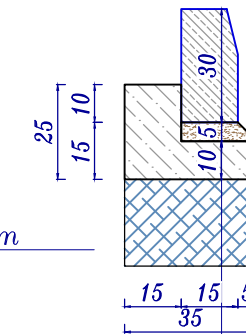
Rzędne niwelety	-195.64 -195.62 -197.74 -197.74 -197.83 -197.83 -197.93 -197.93 -198.02 -198.02 -198.06 -198.06 -198.08 -198.08 -198.11 -198.11 -198.13 -198.13 -198.16 -198.16 -198.19 -198.19 -198.22 -198.22 -198.25 -198.25 -198.27 -198.27 -198.30 -198.30 -198.33 -198.33 -198.35 -198.35 -198.38 -198.38 -198.41 -198.41 -198.42 -198.42 -198.43 -198.43 -198.45 -198.45 -198.46 -198.46 -198.47 -198.47 -198.49 -198.49 -198.52 -198.52 -198.59 -198.59 -198.61 -198.61 -198.65 -198.65 -198.67 -198.67 -198.68 -198.68 -198.72 -198.72 -198.78 -198.78 -198.85 -198.85 -198.91 -198.91 -198.98 -198.98 -199.04 -199.04 -199.06 -199.06 -199.08 -199.08 -199.10 -199.10 -199.11 -199.11 -199.13 -199.13 -199.15 -199.15 -199.16 -199.16 -199.17 -199.17 -199.21 -199.21 -199.24 -199.24 -199.30 -199.30 -199.38 -199.38 -199.46 -199.46 -199.55 -199.55 -199.63 -199.63 -199.66 -199.66 -199.69 -199.69 -199.70 -199.70 -199.72 -199.72 -199.74 -199.74 -199.77 -199.77 -199.80 -199.80 -199.84 -199.84 -199.87 -199.87 -199.90 -199.90 -199.93 -199.93 -199.96 -199.96																														
Rzędne istniejące	-195.62 -197.74 -197.83 -197.93 -198.02 -198.06 -198.08 -198.11 -198.13 -198.16 -198.19 -198.22 -198.25 -198.27 -198.30 -198.33 -198.35 -198.38 -198.41 -198.42 -198.43 -198.45 -198.46 -198.47 -198.49 -198.52 -198.59 -198.61 -198.65 -198.67 -198.68 -198.72 -198.78 -198.85 -198.91 -198.98 -199.04 -199.06 -199.08 -199.10 -199.11 -199.13 -199.15 -199.16 -199.17 -199.21 -199.24 -199.30 -199.38 -199.46 -199.55 -199.63 -199.66 -199.69 -199.70 -199.72 -199.74 -199.77 -199.80 -199.84 -199.87 -199.90 -199.93 -199.96																														
Różnice rzędnych	0.00 -0.03 -0.03 -0.02 -0.02 -0.02 -0.02 -0.02 -0.03 -0.03 -0.04 -0.04 -0.05 -0.05 -0.06 -0.06 -0.07 -0.09 -0.04 -0.04 -0.05 -0.06 -0.06 -0.05 -0.05 -0.04 -0.04 -0.02 -0.02 -0.05 -0.08 -0.08 -0.03 -0.01 -0.02 -0.05 -0.10 -0.08 -0.03 -0.01 -0.02 -0.09 -0.08 -0.01 -0.01 -0.02 -0.09 -0.10 -0.08 -0.05 -0.04 -0.03 -0.01 -0.01 -0.02 -0.09 -0.1																														

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wies 8a</i> <i>27-215 Pachek</i> <i>tel. 880-148-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>	
DOKUMENT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i>			
RYSUNEK: <i>Niwelata</i>			RYS. NR <i>3-3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>
Sprowadzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>
Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:500</i>

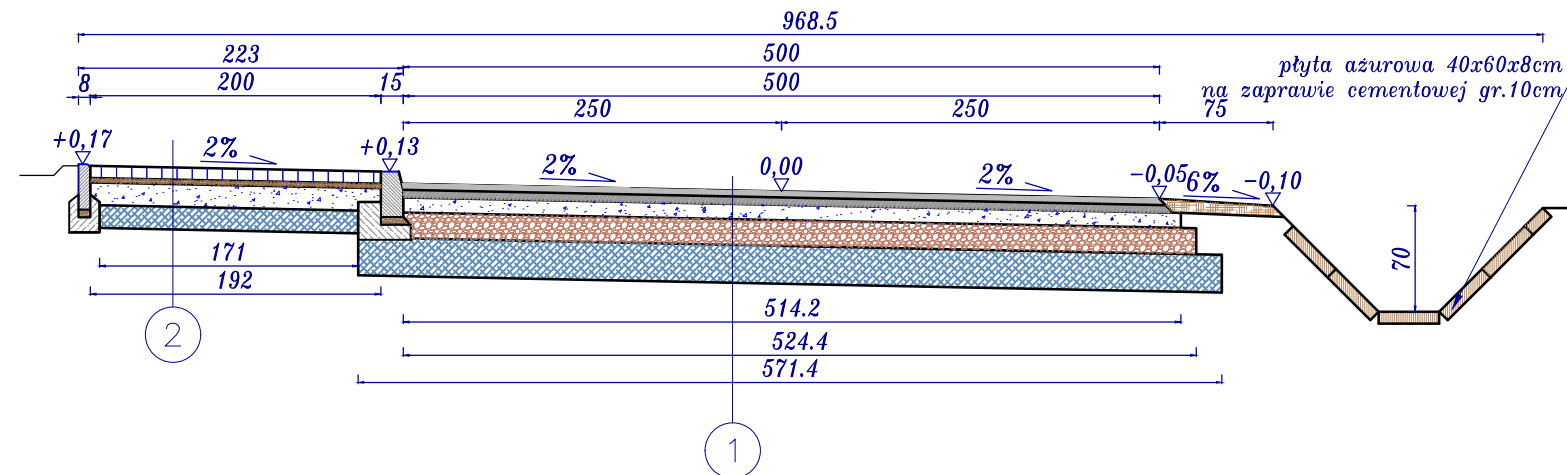
Przekrój I
km 0+000,00 – km 0+333,62
km 0+771,51 – km 1+247,00
skala 1:50



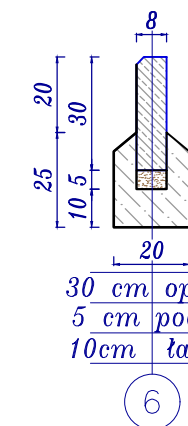
Szczegół
Krawężnik betonowy z oporem
skala 1:20



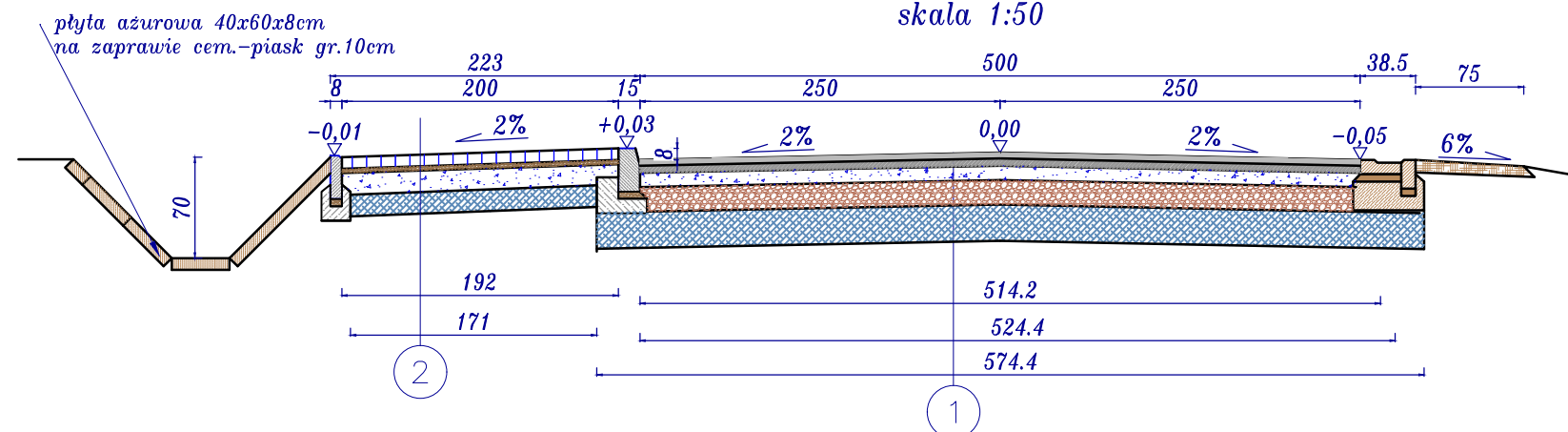
Przekrój II
km 0+333,62 – km 0+733,55
skala 1:50



Opornik betonowy z oporem
skala 1:20



Przekrój III
km 1+285,41 – km 1+308,88
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>				RYS. NR <i>4-1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:50</i>

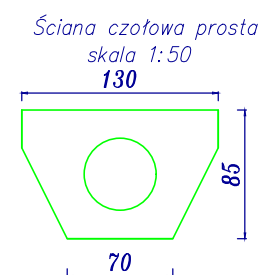
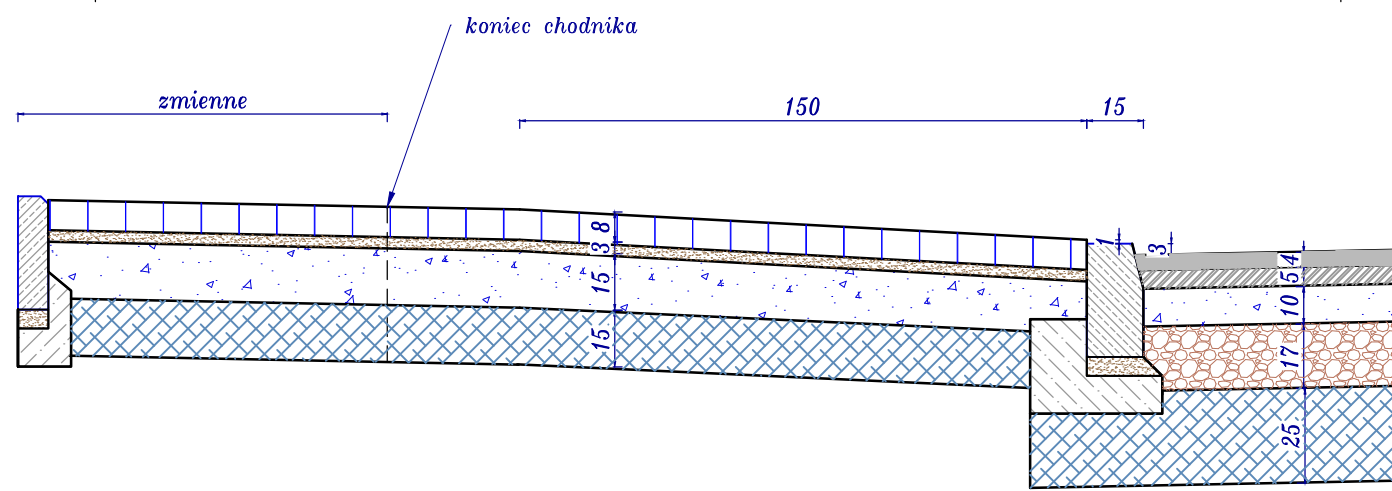
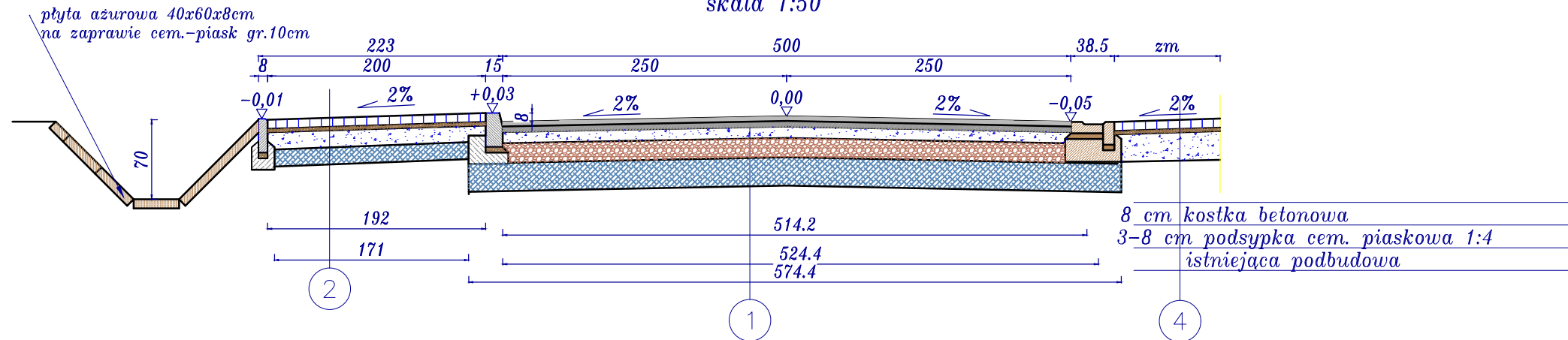


Diagram illustrating the cross-section of a drainage structure, showing the following components and dimensions:

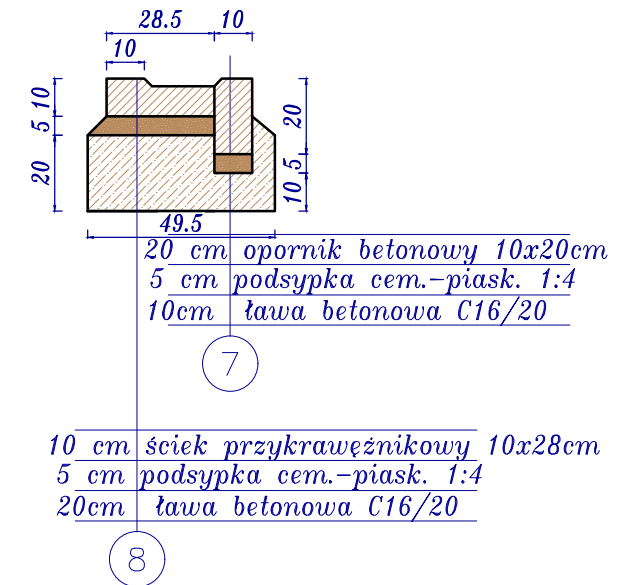
- Top Layer:** *fundament kruszywowy kruszywo łamane 0-31,5mm zagęszczony do wskaźnika zagęszcz. min 0,98* (Gravel base, crushed gravel 0-31.5mm, compacted to a minimum compaction index of 0.98).
- Substrate:** *luźna podsypka piaskowa gr. min 5cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu* (Loose sand substrate, min 5cm thick, with a trench for proper manhole installation).
- Structure Walls:** *ścianka czołowa prefabrykowana* (Prefabricated front wall) and *ścianka czołowa prefabrykowana* (Prefabricated rear wall).
- Internal Layer:** *zgodnie z PZT* (According to PZT).
- Plate:** *płyta azurowa 40x60x8cm na podsypce cem.-piask.* (Blue plate 40x60x8cm on a cement-sand substrate).
- Dimensions:**
 - Overall width: **500**
 - Height of the structure: **40**
 - Slope: **0,5%**

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIĘT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
	Data opracow.			SKALA
	<i>2021</i>			<i>1:50</i>

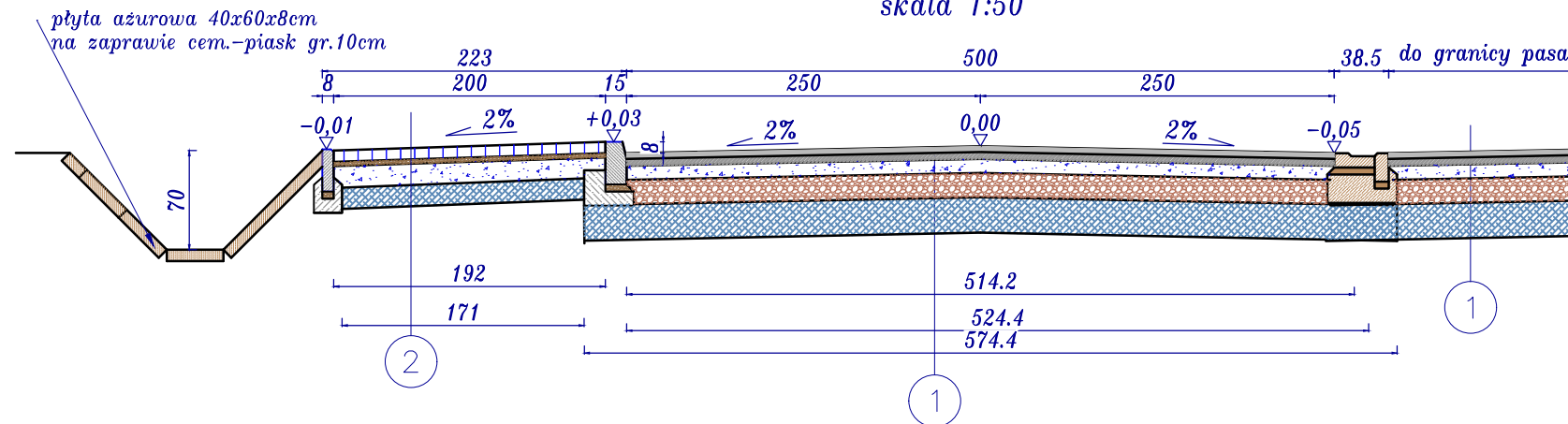
Przekrój IV
km 1+260,00 – km 1+285,41
droga z placem przy kościele
skala 1:50



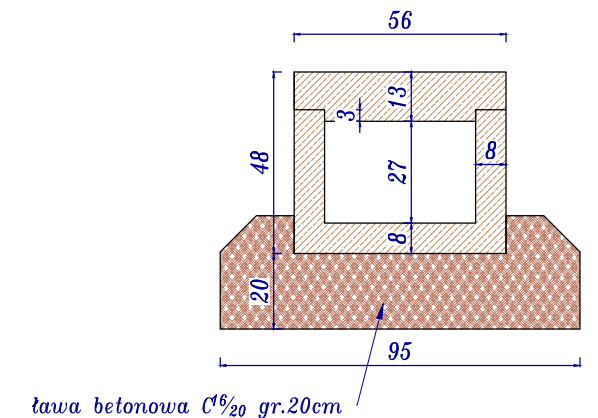
Ściek
skala 1:20



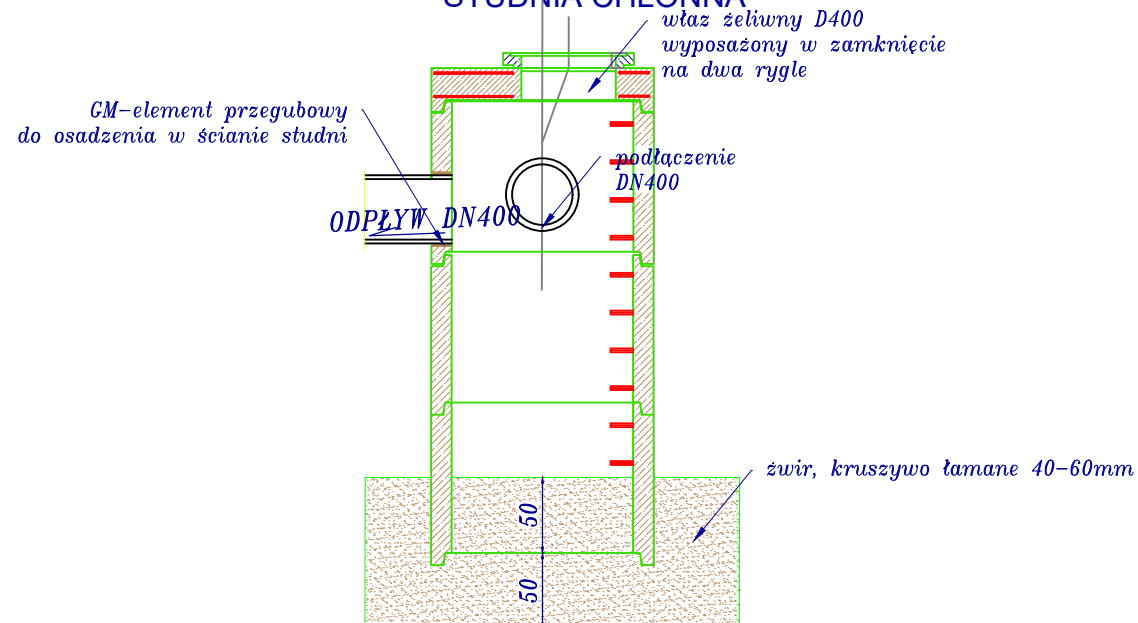
Przekrój VII
km 1+247,00 – km 1+260,00
droga ze zjazdem na drogę do cmentarza
skala 1:50



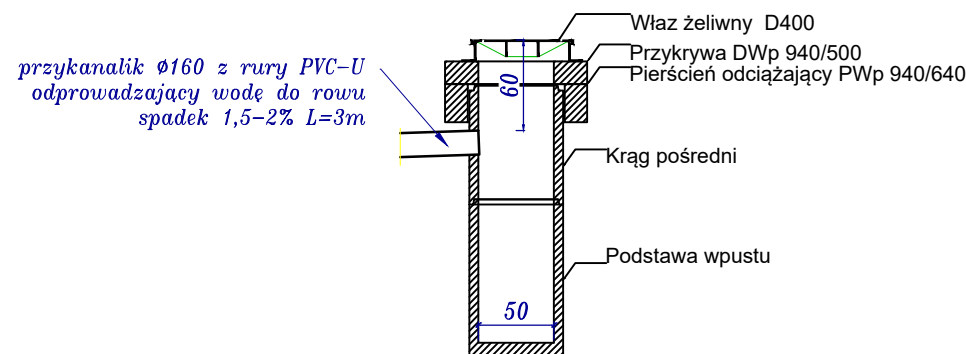
Szczegół
przepust korytkowy z pokrywą
skala 1:20



STUDNIA CHŁONNA

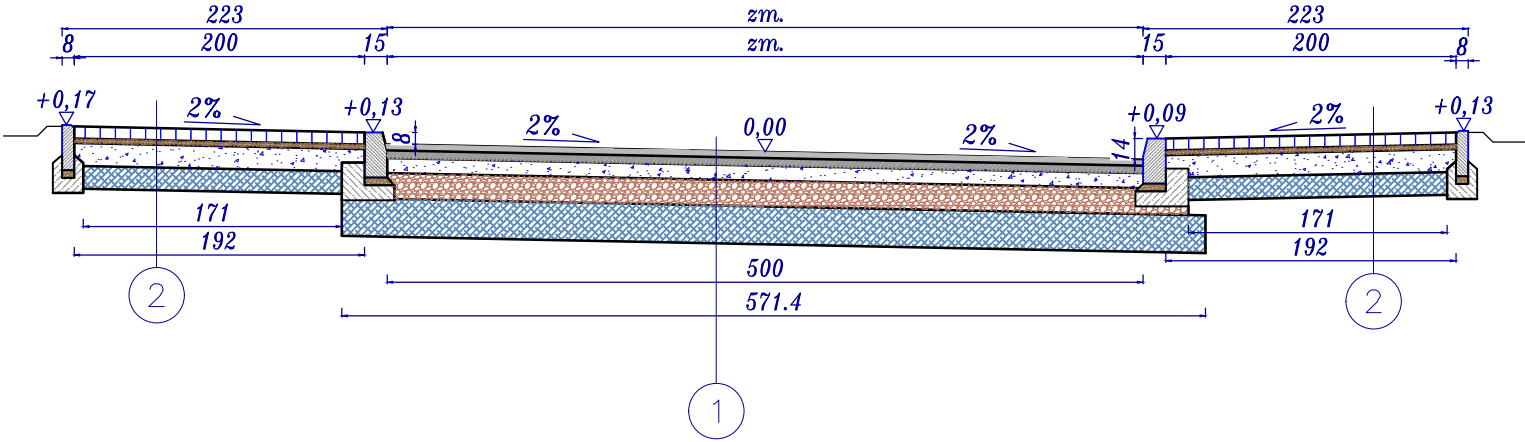


Wpust uliczny Ø500
skala 1:50

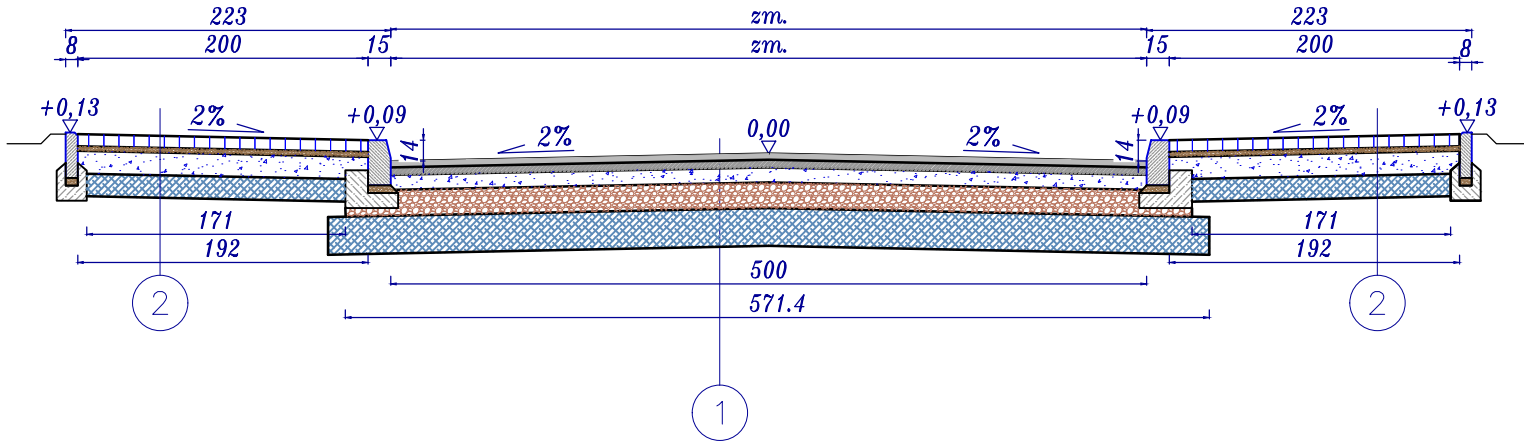


Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>		INWESTOR:		
Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		Wójt Gminy Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>				RYS. NR <i>4-3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>		SKALA <i>1:50</i>	

Przekrój V
km 0+733,55 – km 0+740,71
skala 1:50



Przekrój VI
km 0+760,29 – km 0+771,51
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>XII-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>		SKALA <i>1:50</i>

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Inwestor:

***Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec***

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Decyzja Ministra Cyfryzacji o zwolnieniu z konieczności wykonania kanału technologicznego

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”

Inwestor:

***Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec***

Adres:

Gmina Mirzec, obręb Osiny

ID działki:

261103_2.0010.182, 261103_2.0010.558/1

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej
- rozbiórka przepustów
- rozbiórka istniejących zjazdów

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

Istniejąca droga gminna, sieć wodociągowa, elektryczna, kanalizacja sanitarna, napowietrzna elektryczna i telekomunikacyjna.

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie

- występowanie ruchu po drodze
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej (niezinwentaryzowanej)
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najeżdżenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

4.3. Prace przy wykopach:

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania

- się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszkie zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganiom przeglądów technicznych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi

technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźne napisy. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

9. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.126.2022(2)

Pan
Mirosław Seweryn
Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 lutego 2022 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – etap III”, od km 0+000 do km 0+740,71 oraz od km 0+760,29 do km 1+308,88,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Mirzec – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.