

Jednostka projektowa:

*JR-*     *Andrzej Rybak*  
*Rataje 8*  
*27-215 Wąchock*  
*Tel: 880-149-474; 880-815-418*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*dla zadania:*

### **„Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek – Etap II”**

<b>Inwestor:</b> <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>	<b>Lokalizacja:</b> <b>województwo:</b> <i>świętokrzyskie</i> <b>powiat:</b> <i>starachowicki</i> <b>gmina:</b> <i>Mirzec</i>
--	--

**UZGODNIENIA:**

<b>Autorzy opracowania:</b>		
Imię i nazwisko		Podpis
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

## **Spis Treści**

Spis Treści.....	2
------------------	---

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis stanu projektowanego.....	4
4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały.....	4
4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	4
4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.....	5
4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych.....	5
4.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.....	5
5. Terminy.....	6

## **1. Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w maju 2020r

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 poz. 1393z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r poz. 470 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1000 z późn. zm.)

## 2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania pt. *„Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek – Etap II”*

## 3. Opis stanu istniejącego

- Szerokość jezdni 3,4 – 4,5m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej jednopasmowa dwukierunkowa
- Droga bez chodników
- Obustronne pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości od 0,5 do 0,75m
- Teren zabudowany z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 50km/h

Droga przebiega w terenie zabudowanym luźną zabudową gospodarską i zagrodową.

Średni dobowy ruch określony na podstawie obserwacji własnych wynosi 102 poj/dobę, rozkład natężenia ruchu na poszczególne pojazdy przedstawia się następująco:

Motocykle	1
Samochody osobowe	96
Lekkie samochody ciężarowe	2

Samochody ciężarowe bez przyczepy	-
Samochody ciężarowe z przyczepą	-
Autobusy	-
Ciągniki rolnicze	3
rowery	

W obrębie projektowanej przebudowy drogi istnieje oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0560T Mirzec Podkowałów – Mirzec Poddąbrowa oraz oznakowanie miejscowości.

Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania usytuowane są znaki A-7 ustęp pierwszeństwa, a na drodze gminnej nr 347007T znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”.

Na drodze nie występuje oznakowanie poziome

Na drodze nie ma usytuowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

## **4. Opis stanu projektowanego**

### **4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały**

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu na drodze.

### **4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

#### **Oznakowanie pionowe:**

W związku z przebudową drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek przewiduje się wprowadzenie następującego oznakowania pionowego:

Na drodze 347007T :

w km 0+328,4 i km 0+333 oraz w km 1+186,1 i km 1+190,8 przed projektowanym przejściem dla pieszych znaki D-6 „przejście dla pieszych” ustawionych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.

Powyższe oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie aktywne zespolone z pulsującymi światłami koloru żółtego.

Zasilanie znaków ogniwami fotowoltaicznymi

w km 1+118,6 i km 1+231,3 projektuje się ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem ” oraz na drodze podrzędnej z obu stron skrzyżowania znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Projektuje się ustawienie znaków A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” ustawione w km 1+091,0 i km 1+257,6 po prawej stronie zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów

Szczegółowy schemat usytuowania projektowanego oznakowania przedstawiony został na rysunku 3-1 i 3-2 „Oznakowanie projektowane”.

### **Oznakowanie poziome**

W związku z przebudową drogi 347007T wraz z przebudową skrzyżowania z drogą 0560T projektuje się następujące oznakowanie poziome.

na drodze gminnej w km 0+330,5 i km 1+188,4 projektuje się znak P-10 „przejście dla pieszych”.

Szerokość projektowanego oznakowania (przejścia) 4m.

Oznakowanie przejścia dla pieszych należy wykonać w kolorze białym na czerwonym tle w technologii oznakowania grubowarstwowego farbami chemoutwardzalnymi.

Na projektowanej drodze gminnej projektuje się umieszczenie lewostronnej linii krawędziowej wąskiej P-7d. Linia ta na zjazdach do posesji poprzedzielana linią P-7c linia krawędziowa przerywana wąska

skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną w km ~1+177 dla na krawędzi drogi projektuje się usytuowanie linii P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” długości 5,5m.

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku z przebudową drogi gminnej nr 347007T nie przewiduje się ustawiania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych**

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,0 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.
- Znaki usytuowane poza chodnikiem

## **4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych**

- wielkość znaku :
  - na drodze powiatowej znaki średnie (S)
  - na drodze gminnej znaki małe (M)
- znak D-6 „przejście dla pieszych” należy wykonać jako oznakowanie aktywne
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność

## **4.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego**

**Oznakowanie poziome:**

Oznakowanie P-10 „przejście dla pieszych” należy wykonać jako

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

**Przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.**

## **5. Terminy**

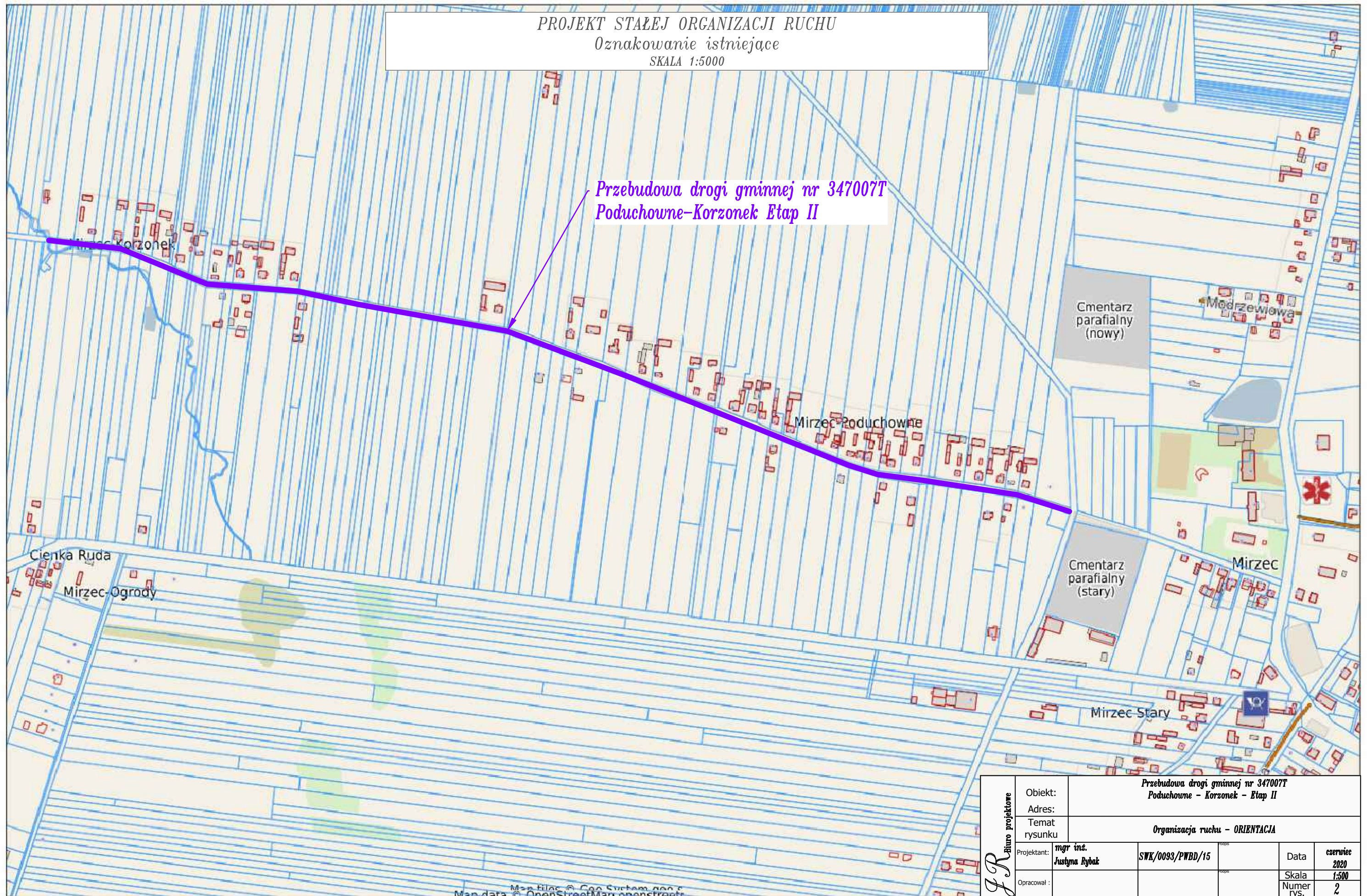
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do 31.12.2021r



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie istniejące

SKALA 1:5000



Mapa tła: © Geo System sp. z o.o.  
Map data: © OpenStreetMap contributors

<div> <div>IR</div> <div>Biurowo projektowe</div> </div>	Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 347007T				
	Adres:	Poduchowne - Korzonek - Etap II				
	Temat rysunku	Organizacja ruchu - ORIENTACJA				
	Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15		Data	czerwiec 2020
	Opracował :				Skala	1:500
					Numer rys.	2







PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie istniejące  
SKALA 1:500

Legenda

 Oznakowanie pionowe istniejące



Lp	Opis	Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne - Koronka - Etap II			
	Objekt:	Organizacja ruchu - oznakowanie istniejące			
	Adres:				
	Temat rysunku:				
Projektant:	mgr inż. <b>Aleksandra Rybak</b>	SWK/0003/PWBD/15		Data:	czerwiec 2020
Opracował:				Skala:	1:500
				Numer rys.:	2-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie istniejące  
SKALA 1:500

Legenda

Oznakowanie pionowe istniejące



ZP Zakład Projektów	Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne - Korzonek - Etap II			
	Adres:	Organizacja ruchu - oznakowanie istniejące			
	Temat rysunku:	mjr. inż. Justyna Rybak			
	Projektant:	SWK/0083/PWB/15	Data:	czerwiec 2020	
Opracował:	Numer rys.:	2-3	Skala:	1:500	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie projektowane  
SKALA 1:500



Legenda

	Oznakowanie pionowe projektowane
	Oznakowanie poziome projektowane

ZP Zakład Projektowania	Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 3470077 Poduchowne - Korzonek - Etap II			
	Adres:	Organizacja ruchu - oznakowanie projektowane			
	Temat rysunku:	Organizacja ruchu - oznakowanie projektowane			
	Projektant:	mgr inż. Józefina Rybak	SWK/0093/PWB/15	Data:	czerwiec 2020
Dopracował:				Skala rys.	1:500
				Numer rys.	3-1



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie projektowane  
SKALA 1:500

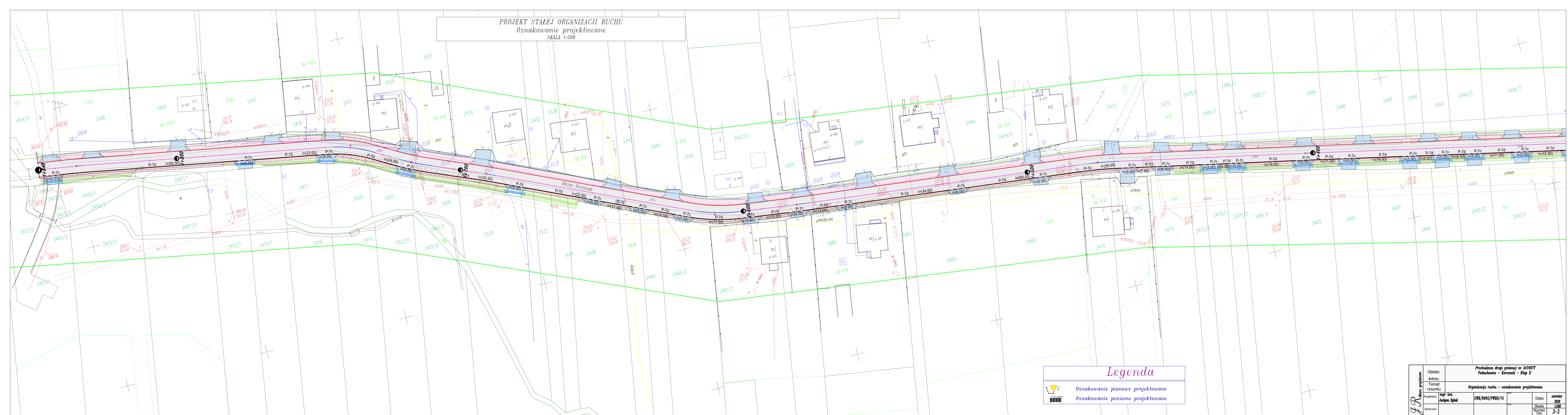


Oznakowanie pionowe projektowane  
Oznakowanie poziome projektowane

Załącznik ZPR	Opis:	Przebudowa drogi gminnej nr 3470077 Poduchowne - Korzonek - Etap II			
	Adres:	Organizacja ruchu - oznakowanie projektowane			
	Temat rysunku:	mgnr ind.			
	Projektant:	Autyma Rybak	SWK/0083/PWB/15	Data:	czerwiec 2020
Opracował:				Skala rys.:	1:500
					3-2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Oznakowanie projektowane  
SKALA 1:500



**Legenda**

 Oznakowanie pionowe projektowane

 Oznakowanie poziome projektowane

Załącznik do projektu	Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 3470077			
	Adres:	Poduchowne - Korzonek - Etap II			
	Temat rysunku:	Organizacja ruchu - oznakowanie projektowane			
	Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0083/PWB/15	Data:	czerwiec 2020
Opracował:				Skala rys.	1:500
				Numer rys.	3-3