

Jednostka projektowa:

**JR** - Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8a  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. Nr4

# PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek”  
Etap II

**Inwestor:**

**Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

**Adres:  
działki:**

937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551, 2547,  
2545/2, 2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529, 2527,  
2525/1, 2521/1, 2518/1, 2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502, 2500, 2498,  
2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488, 2486, 2484, 2482/1, 2480/2, 2480/1, 2478/1,  
2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418, 2415, 2409, 2406, 2404/2, 2572/1,  
2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554, 2552/1, 2550, 2548, 2546,  
2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534, 2532, 2530, 2528/2, 2526/2,  
2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510, 2472, 2468, 2465, 2462, 2889,  
2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435, 2432, 2429, 2426, 2423

**Obręb:**

0008 Mirzec II

**Jednostka ewidencyjna**

261103\_2 gm. Mirzec

**Branża**

**DROGOWA**

**Kategoria obiektu  
budowlanego**

**Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

**Autorzy opracowania: specjalność drogowa**

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/D/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/D/15	

Rataje, październik 2020r

## Spis treści

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>DECYZJE UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI</b>	
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>3</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>4</i>
<i>Protokół z narady koordynacyjnej .....</i>	<i>8</i>
<i>Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 0560T Mirzec-Podkowałów-Mirzec Poddębrowa .....</i>	<i>10</i>
<i>Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej .....</i>	<i>11</i>
<i>Warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej .....</i>	<i>12</i>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>14</b>
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu .....</i>	<i>15</i>
<i>Rysunek – Orientacja .....</i>	<i>23</i>
<i>Rysunek – Projekt Zagospodarowania Terenu .....</i>	<i>24</i>
<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>27</b>
<b>OPINIA GEOTECHNICZNA .....</b>	<b>29</b>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>	<b>32</b>
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>33</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</i>	<i>39</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek - Niweleta .....</i>	<i>43</i>
<i>Rysunek - Przekroje Konstrukcyjne .....</i>	<i>45</i>
<i>Rysunek - Przekroje Poprzeczne.....</i>	<i>48</i>

Rataje; dnia, .....

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt branżowy *Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchownie-Korzonek Etap II*

Adres inwestycji: *powiat starachowicki, gmina Mirzec, obręb Mirzec II, dz. ewid. nr 937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551, 2547, 2545/2, 2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529, 2527, 2525/1, 2521/1, 2518/1, 2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502, 2500, 2498, 2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488, 2486, 2484, 2482/1, 2480/2, 2480/1, 2478/1, 2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418, 2415, 2409, 2406, 2404/2, 2572/1, 2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554, 2552/1, 2550, 2548, 2546, 2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534, 2532, 2530, 2528/2, 2526/2, 2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510, 2472, 2468, 2465, 2462, 2889, 2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435, 2432, 2429, 2426, 2423,*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Justyna Katarzyna Rybak**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń.**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Justynie Katarzynie Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

**bez ograniczeń**

upoważniają:

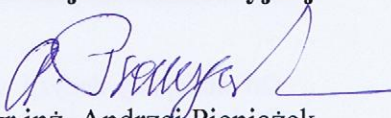
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

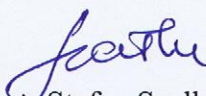
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-I5N-JET-8XU \*

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-24 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Adam Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń.**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń**

upoważniając:


**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**


- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Piemiązek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-L57-T2L-DL8 \*

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-19 roku przez:

Andrzej Pawelec, Zastępca Przewodniczącego Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GK.6630.28.2020

**PROTOKÓŁ  
z narady koordynacyjnej**

przeprowadzonej w Starostwie Powiatowym w Starachowicach  
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zgodnie z art.28b  
ustawy –Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2019 poz. 725 ze zm.) w formie :

- a) zebrania zainteresowanych podmiotów  
b) za pomocą środków komunikacji elektronicznej


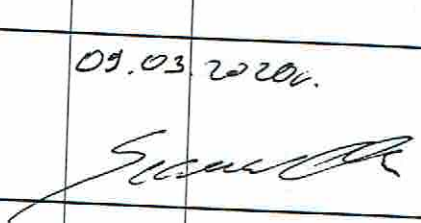
Lokalizacja obiektu: gm. Mirzec, obr. Mirzec II, dz. 2529

Przedmiot narady: sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny

Wnioskodawca: JR - Justyna Rybak, Wielka Wieś 8a, 27-215 Wąchock

Wniosek z dnia: 27-02-2020 r.

Uwagi, zastrzeżenia przedstawicieli branżowych do uzgadnianego projektu.

Lp.	Branża	Instytucja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1.	Energetyka Ciepła	Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Starachowicach ul. Na Szlakuwisku 8			
		CELSIUM Sp. z o.o. ul.11-go Listopada 7 26-110 Skarżysko-Kamienna			
2.	Telekomunikacja	Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Lódź ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź			
3.	Gazownictwo	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział. Zakład Gazowniczy w Kielcach. Gazownia w Starachowicach ul. Piłsudskiego 99, 27-200 Starachowice	Waldemar Chodurek	09.03. 2020	
4.	Gazownictwo (wysokoprężne)	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. 01-224 Warszawa ul.Kasprzaka 250/ W-wa Oddział Zakład Gazowniczy Kielce, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce			
5.	Elektroenergetyka	PGE O/Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny 26-110 Skarżysko - Kam. ul.Rejowska 95	Mariusz Szwed	09.03.2020.	
		PGE O/Skarżysko-Kamienna Rejon Energetyczny Ostrowiec 27-400 Ostrowiec Św. ul. Kopernika 53			

6.	Wodociągi i kanalizacja	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 27-200 Starachowice ul. Iglasta 5	Justyna Lechwał	08.03.2010	
		Urząd Gminy Pawłów			
		Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 26-110 Skarżysko Kamienna ul. Cicha 8			
		Gminny Zakład Usługowo-Inwestycyjny Brzezie 85a, 27-225 Pawłów			
7.	Kanalizacja deszczowa	UM w Starachowicach ul. Radomska 45 27-200 St-ce			
8.	Drogownictwo	UM w Starachowicach Wydz. Gosp. Kom. i Ochr. Środ.			
		Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach 25-734 ul. Jagiellońska 72			
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce 25-950 ul. Paderewskiego 43/45			
		Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach ul. Ostrowiecka 15			
		Gmina Brody, Mirzec, Pawłów, Wachock	Stefania Mierka	08.03.2010	NR 5
9.	-kan. sanit., deszcz.; -wodociągi, -elektroenergetyka, -gazownictwo, -telekomunikacja,	MAN BUS Sp. z o.o. ul. 1-go Maja 12			
10.	Telekomunikacja (światłowodowy)	NETIA Telekom S.A. 02-822 Warszawa ul. Poleczki 13			
		Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce			
11.	Kanal. sanit., deszcz. - wodociągi, elektroenergetyka - gazownictwo, - telekomunikacja	S.S.E Starachowice Eko-Media Sp. z o.o. ul. Radomska 29			
12.		Starachowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Starachowicach ul. Majówka 21a			
13.		Zakład Gospodarki Komunalnej Brody, ul. S. Staszica 3 27-230 Brody			
14.		Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Kościelna 30 27-200 Starachowice			







możliwa po uzyskaniu warunków technicznych  
over na jej ich podstawie Dokumentacja  
projektowa uzgodnić OZ. Garzownicy  
Kielcach.

ed. 6.

Należy się do uwag  
i decyzji zawartych w piśmie z dnia  
27.02.2020, l. de. 3709/TP/2020.

Witam,  
przedstawione w załączeniu wnioski ze strony Netii uzgadnia się pozytywnie - bez uwag.  
Pozdrawiam  
Zbigniew Kowalski

7070 - 03- 09

Na tym projekcie zakończono

Z. H. STAROSTY  
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej  
Ryszard Drózd



## Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice  
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28  
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl  
www.zdp-starachowice.pl

DT.4505.14.2020.K.W.

Starachowice, dn. 28.07.2020 r.

**JR – Justyna Rybak**  
**Wielka Wieś 8a**  
**27-215 Wąchock**

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2020 r. informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek z drogą powiatową nr 0560T Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa w miejscowości Mirzec.

Jednocześnie informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę przepustu rurowego  $\phi 600$  pod ww. drogą powiatową zgodnie z dołączonym do pisma projektem zagospodarowania terenu pod warunkiem uzyskania również zgody właściciela działki przyległej do drogi.

Ponadto wyrażamy zgodę na odprowadzenie wód opadowych z rowu otwartego do przepustu zlokalizowanego pod przedmiotowym skrzyżowaniem. Ze względu na złożoność przyjętych rozwiązań odprowadzenia wód opadowych, zasadne jest sporządzenie operatu wodnoprawnego i uzyskanie stosownego zezwolenia.

Nadmieniamy także, że zgodnie z art. 25 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

**Niniejsze pismo nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.**

**Wykonawca i Inwestor robót winni zawrzeć z Zarządem Dróg Powiatowych w Starachowicach umowę użyczenia terenu w celu prowadzenia robót.**

Wniosek należy złożyć z miesięcznym wyprzedzeniem przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa- K.W.

**Do wiadomości:**

1. Urząd Gminy w Mircu, Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec

p.o. DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Jarosław Trzebiński



Starachowice, dnia 27.02.2020 r.

L.dz. 3709/TP/2020

J R – Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8a  
27 - 215 Wąchock

Odpowiadając na pismo z dnia 14.02.2020 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o. w Starachowicach wydaje warunki techniczne dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 347007T Mirzec Poduchowne – Korzonek, gmina Mirzec w zakresie zbliżeń i kolizji z sieciami wodociągową i kanalizacji sanitarnej:

1. Niweletę nawierzchni drogi wykonać w sposób zapewniający wymagane i bezpieczne przykrycie przewodów wodociągowych, tj.: 1,6m÷2,0m
2. W przypadku nie zachowania w/w zagłębień należy przewody wodociągowe przebudować na warunkach określonych przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o. w Starachowicach lub ocieplić (np. łupkami poliuretanowymi) i zabezpieczyć przed zawilgoceniem oraz uszkodzeniem mechanicznym izolacji
3. Istniejące uzbrojenie sieci i przyłączy wodociągowych (skrzynki na zasuwach i hydrantach) oraz sieci kanalizacji sanitarnej (studzienki rewizyjne) dostosować wysokościowo do rzędnej wykonywanej nawierzchni drogi.
4. Hydranty przeciwpożarowe nadziemne kolidujące z elementami przebudownego pasa drogowego należy przebudować poza jego obręb, w miejsce łatwodostępne lub przebudować na hydranty podziemne. Przed każdym hydrantem p.poż. zaprojektować zasuwę żeliwną kołnierzkową z uszczelnieniem miękkim.
5. Nie zasypywać i nie zakrywać istniejącego uzbrojenia sieci i przyłączy wod.-kan.
6. Po trasie istniejących sieci i przyłączy wod.-kan., nawierzchnie oraz fundamenty pod krawężniki drogi i zjazdów projektować z materiałów rozbieralnych - nie stosować fundamentów wylewanych z betonu
7. Wszystkie prace w rejonie sieci i przyłączy wod.-kan. w tym przy uzbrojeniu przewodów, wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Sieci Wod.-Kan. i Utrzymania Ruchu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o. w Starachowicach
8. Wszystkie kolizje z istniejącymi przewodami i uzbrojeniem wodociągowym wynikłe w trakcie realizacji inwestycji uzgadniać na bieżąco z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o.,
9. O rozpoczęciu robót powiadomić Wydział Sieci Wod.-Kan. i Utrzymania Ruchu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o. w Starachowicach (tel. 41-275-03-48)

10. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji spółka z o. o. w Starachowicach zastrzega sobie prawo do udziału w odbiorze końcowym zrealizowanej inwestycji.
11. Jeden egz. inwentaryzacji geodezyjnej zrealizowanej inwestycji należy przekazać do Przedsiębiorstwa.
12. Warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty wydania.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/a

PREZES ZARZĄDU  
  
Jerzy Miskiewicz



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach  
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce  
tel. 41 34 94 101 faks. 41 36 85 126

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. K.K. Baczyńskiego 3, 27-600 Sandomierz  
tel. 15 833 61 20, faks 15 833 61 25  
zaklad.kielce@psgaz.pl

**JR - Justyna Rybak**  
Wielka Wieś 8a  
25-215 Wąchock

Wasz znak:

Sandomierz, 07.04.2020 r.

Nasz znak: PSGKI.ZMSZ.763.013.2.20

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek – Etap II.


W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.03.2020 r. dotyczący wydania warunków technicznych na zabezpieczenie sieci gazowej w związku z budową drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek - Etap II, Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje:

1. **Należy zachować głębokość posadowienia sieci gazowej min. 1,0 m do nawierzchni projektowanej jezdni przy czym nie mniej niż 0,5m do spodu konstrukcji jezdni.**
2. W przypadku braku możliwości zachowania pionowych i poziomych bezpiecznych odległości, Inwestor winien uzyskać warunki przebudowy oraz przebudować sieć gazową na podstawie opracowanego projektu uzgodnionego w Zakładzie Gazowniczym w Kielcach.
3. Prace ziemne w strefie sieci gazowych należy wykonać z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 640).
4. Należy odtworzyć istniejące znakowanie sieci gazowej w strefie prac w sposób niekolidujący z planowaną inwestycją.
5. Prace ziemne w strefie istniejącego gazociągu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionych pracowników Gazowni w Starachowicach, ul. Piłsudskiego 99, 27-200 Starachowice, tel. 41 274 70 01. Wykonawca winien informować Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcję Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu o szczegółowych terminach prowadzenia prac w rejonie gazociągu oraz zlecić prowadzenie nadzoru nad pracami w strefie gazociągu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02.07.2010 w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania Systemu gazowego &17pkt.6 Zakład pobierze opłatę z tytułu prowadzenia w/w czynności

na podstawie uzgodnionego przez Wykonawcę i Gazownię w Starachowicach protokołu zawierającego zakres wykonanych prac. Podstawą do naliczenia opłat jest obowiązujący cennik w Oddziale Zakład Gazowniczy w Kielcach.

6. Wszelkie koszty związane z w/w inwestycją w całości ponosi inwestor.
7. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcja Zarządzaniem Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu, ul. K. K. Baczyńskiego 3, 27-600 Sandomierz.
8. Ewentualne uszkodzenia sieci gazowej należy zgłosić pod tel. 992. Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej sprawca zostanie obciążony rachunkiem uwzględniającym wszelkie poniesione przez Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach koszty oraz utracone korzyści. W związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej staranności i ostrożności przy wykonaniu prac ziemnych w strefie gazociągu.
9. Ważność warunków określa się do dnia 06.04.2022 r.

Dokument  
podpisany przez  
Tomasz  
Nowosielski  
Data: 2020.04.07  
08:42:24 CEST

ZASTĘPCA DYREKTORA  
dz. Technicznych  
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach  
  
Tomasz Nowosielski

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”

Otrzymują:  
1x adresat  
1x ZMSZ a/a

Piotr.Sta  
nkowski

Elektronicznie  
podpisany przez  
Piotr Stankowski  
Data: 2020.04.07  
08:08:32 +02'00'

---

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

**Pt:**

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne –  
Korzonek”  
Etap II**

---

**Inwestor:**

**Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

---

**Adres:**

**działki:**

937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551, 2547, 2545/2,  
2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529, 2527, 2525/1, 2521/1, 2518/1,  
2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502, 2500, 2498, 2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488,  
2486, 2484, 2482/1, 2480/2, 2480/1, 2478/1, 2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418,  
2415, 2409, 2406, 2404/2, 2572/1, 2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554,  
2552/1, 2550, 2548, 2546, 2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534, 2532, 2530,  
2528/2, 2526/2, 2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510, 2472, 2468, 2465, 2462,  
2889, 2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435, 2432, 2429, 2426, 2423,

**Obręb:**

**0008 Mirzec II**

**Jednostka**

**261103\_2 gm. Mirzec**

**ewidencyjna**

---

**Branża**

**DROGOWA**

---

**Kategoria**

**objektu**

**budowlanego**

**Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	
<b>Sprawdzający:</b>		
<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	

#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Warunki techniczne nr 2/2019 z dnia 14.08.2019

#### PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.



## **OPIS**

### **do Projektu Zagospodarowania Terenu**

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pt: „**Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek**” .

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek o nawierzchni bitumicznej od km 0+320,00 do km 1+848
- Budowę chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek o nawierzchni z kostki betonowej
- Budowę rowu otwartego wzdłuż drogi gminnej
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę zjazdów indywidualnych
- Budowę przepustów pod zjazdami
- Budowę zjazdów na drogi wewnętrzne

Przedstawione kilometraże zgodnie z rysunkiem PZT.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Droga gminna nr 347007T Poduchowne – Korzonek dla której wykonany został projekt budowlany pod nazwą **Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek** przebiega w terenie zagospodarowanym następująco :

- teren zabudowany jest zabudową mieszkaniową jednorodzinną,
- tereny rolnicze.

Uzbrojenie terenu ulicy stanowi:

Linia energetyczna nadziemna

- podziemna linie elektryczna (przyłącza)
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- gazociąg wraz z przyłączami
- kabel telekomunikacyjny
- kanalizacja sanitarna wraz z przykanalikami

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi gminnej znajduje się w miejscowości Mirzec. Początkiem odcinka objętego opracowaniem jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0560T Podkowałów - Mirzec – Poddąbrowa natomiast końcem odcinka jest koniec terenu zabudowanego w miejscowości Mirzec Korzonek. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 0,5 m do 2,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez spadek poprzeczny i podłużny drogi oraz znajdujące się po obu stronach drogi rowy gruntowe (częściowo zamulone).

Nawierzchnia drogi ma ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego.

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

### **3. Zgodność z miejscowym prawem**

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze gminy dla której jest uchwalony Uchwałą Rady Gminy w Mircu nr XLIII/233/2010 w dniu 16.07.2010r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mirzec obejmujący obszar funkcjonalny A, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nr 271, poz. 2756 w dniu 06.10.2010r.

Zgodnie z §53 pkt.5 ze względu na istniejącą zabudowę zarządca drogi tj. Gmina Mirzec wydała Warunki techniczne nr 2/2019 do projektu budowlano-wykonawczego zadania pod nazwą: "Przebudowa drogi gminnej nr 347007 T Poduchowne – Korzonek" – II etap".

Przebudowa drogi została zaprojektowana zgodnie z ww. warunkami technicznymi.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m oraz chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m zlokalizowanego po prawej stronie drogi. Przebudowa obejmie również wykonanie zjazdów do posesji oraz wykonanie rowu drogowego umocnionego betonowymi płytami ażurowymi. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie dwóch odcinków kanalizacji deszczowej oraz budowę kanału technologicznego.

Wzdłuż nawierzchni projektuje się po lewej stronie pobocze szerokości 0,75m z kruszywa łamanego oraz 3 odcinki ścieku z prefabrykatów betonowych. Po stronie prawej projektuje się na odcinku 472m drenaż francuski.

Projektowana niweleta dopasowuje przebieg drogi do otoczenia. Dokonano niewielkiej korekty łuków pionowych oraz nachylenia drogi. Zmiany mają na celu lepsze wpisanie drogi w teren otaczający.

## **PLAN SYTUACYJNY**

Początek projektu „**Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek**” na działce nr 937/1 rozpoczyna się na krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej nr 0560T Podkowałów - Mirzec – Poddąbrowa, natomiast końcem odcinka jest koniec terenu zabudowanego w miejscowości Mirzec Korzonek.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m oraz chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m zlokalizowanego po prawej stronie drogi. W związku ze złymi warunkami gruntowymi projektuje się wykonanie podbudowy drogi. Przebudowa obejmie również wykonanie zjazdów do posesji oraz wykonanie rowu drogowego umocnionego elementami betonowymi.

W wyniku przebudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy jak również w wyniku budowy chodnika wzrośnie bezpieczeństwo pieszych.

Szczegółowe rozwiązania układu wymiany nawierzchni zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2-1, rys 2-2 i rys 2-3). ***Trasa drogi przebiega przez wierzchołki wyokrąglone łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Zmiany kierunku***

*mniejsze od 1° prowadzone są bez wylukowań. Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.*

## **PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny dróg spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie .

Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3-1, 3-2, 3-3.

## **PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

*Projektowana droga gminna nr 347007T Poduchowne-Korzonek ma następujące parametry:*

- szerokość nawierzchni drogi 5,0 m
- szerokość nawierzchni chodnika po prawej stronie 2,0m
- szerokość pobocza po stronie lewej 0,75m – 1,2m
- na dwóch odcinkach ściek z prefabrykatów betonowych szerokości 0,5m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Spadek projektowanej nawierzchni chodnika 2%
- Spadek pobocza po stronie lewej 6%



Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 4 (przekroje normalno – konstrukcyjne)

## **Kanalizacja deszczowa**

Zgodnie z projektem branżowym wg odrębnego opracowania.

## **Kanał technologiczny**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami SKR-1 o profilu:

- kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12,
  - kanał technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm oraz 1 rury o średnicy 160mm, w której ułożone zostaną 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm i 1 prefabrykowana wiązka mikrorur 7x12.
- Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

## **Drenaż francuski**

Wzdłuż projektowanej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+472 przy krawędzi chodnika projektuje się wykonanie drenażu francuskiego.

Projektuje się drenaż z rury drenarskiej fi 200 i kruszywa łamanego 31,5-63mm.

## **INSTALACJE OBCE**

### ***Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna***

Należy zachować ostrożność przy zbliżeniu się do sieci wodnej. Prace w pobliżu studzienek zaworów wodnych wykonywać ręcznie. Dostosować rzędne wysokościowe studzienek do powierzchni nowej nawierzchni.

Przebudowa hydrantów p.poż usytuowanych w obrębie nawierzchni chodnika.

Dla prowadzenia prac w zbliżeniu do sieci Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. Zo.o. wydało warunki techniczne w zakresie zbliżeń i kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacji sanitarnej znak: 3709/TP/2020 z dnia 27.02.2020r.

### ***Sieć gazowa.***

Projektowana droga przebiega w sąsiedztwie sieci gazowej oraz przyłączy gazowych.

Dla wyżej wymienionej sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R.P. 2013 poz.640)

Dla prowadzenia prac w zbliżeniu do sieci, a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach wydał warunki techniczne dla zbliżenia się do sieci gazowej znak: PSGKi.ZMSM.763.013.2.20 z dnia 07.04.2020r.

Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać zawartych tam warunków, a w szczególności:

1. Należy zachować głębokość posadowienia sieci gazowej min, 1,0m do nawierzchni projektowanej jezdni przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji jezdni.

2. Prace ziemne w strefie sieci gazowych należy wykonać z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie
3. Należy odtworzyć istniejące znakowanie sieci gazowej w strefie prac w sposób niekolidujący z planowaną inwestycją
4. Prace ziemne w strefie istniejącego gazociągu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionych pracowników Gazowni w Starachowicach, ul. Piłsudskiego 99, 27-200 Starachowice, tel. 41 274 70 01. Wykonawca winien informować Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu o szczegółowych terminach prowadzenia prac w rejonie gazociągu oraz zlecić prowadzenie nadzoru nad pracami w strefie gazociągu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02.07.2010 w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania Systemu gazowego Zakład pobierze opłatę z tytułu prowadzenia w/w czynności na podstawie uzgodnionego przez Wykonawcę i Gazownię w Starachowicach protokołu zawierającego zakres wykonanych prac. Podstawą do naliczenia opłat jest obowiązujący cennik w Oddziale Zakład Gazowniczy w Kielcach
5. Wszelkie koszty związane z w/w inwestycją w całości ponosi inwestor
6. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Sandomierzu, ul. K.K.Barzyńskiego 3. 27-600 Sandomierz
7. Ewentualne uszkodzenia sieci gazowej należy zgłosić pod tel. 992, Ponadto informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej sprawca zostanie obciążony rachunkiem uwzględniającym wszelkie poniesione przez Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach koszty oraz utracone korzyści. Z związku z powyższym prosimy o zachowanie szczególnej staranności i ostrożności przy wykonaniu prac ziemnych w strefie gazociągu.

### **Sieć elektroenergetyczna**

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wcześniej uzgodnić w PGE Starachowice warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych. W miejscu skrzyżowań z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy kable zabezpieczyć rurą dwudzielną. Istniejące słupy linii napowietrznej usytuowane na obrzeżu rowu należy dodatkowo zabezpieczyć przed jego odchyleniem od pozycji pionowej.

### **Sieć telekomunikacyjna**

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektem branżowym. Według odrębnego opracowania.

## **5. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.**

W granicy obszaru niniejszej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

W granicy inwestycji nie występują dobra kultury współczesnej.

W granicy inwestycji nie występują zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

W granicy inwestycji nie znajdują się obiekty ochrony konserwatorskiej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zatem brak jest przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek**”

## **6. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

## **7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

*Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.*

## **8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „**Przebudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek**” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Wymiana nawierzchni drogi nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

Wymiana nawierzchni drogi nie powoduje konieczność usuwania żadnych drzew.

## **9. Charakterystyka ekologiczna.**

### **• Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach



W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów i przewiduje się, że doprowadzi do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów.

Zakładany ruch na drodze KR 1 .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Rozbudowa drogi nie spowoduje konieczności wycinki drzew.

Rozbudowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## **10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania**

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

## **11. Założenia do planu BIOZ**

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

*mgr inż. Justyna Rybak*





Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBJEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</i> <i>Poduchowne-Korzonek - Etap II</i>				
RYSUNEK:  <i>Orientacja</i>			RYS. NR  <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
		Data opracow. <i>2020</i>		SKALA <i>1:5000</i>







woj. świętokrzyskie  
pow. starachowicki  
jednostka ewid. 261103 2 gm. Mirzec  
miejscowość - Mirzec Poduchowne / Korzonek  
obręb nr 261103\_2\_0008 Mirzec II  
działka ewidencyjna nr 2592

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500  
arkusz mapy nr 1 (2)  
nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1809.2019  
(granicę działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”  
układ wysokości: Kronsztadt '60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych składowości gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

ORIENTACJA

Niniejszą mapę wykonała: 23.01.2020r.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
nr upraw. 27-220  
27-220 Mirzec: Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

**SŁUGI GEODEZYJNE PROJ-MAP**  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
IP 664-200-49-42, Regon 260621840  
tel. 506 489 612

Przebudowę, to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, wykonanych zgodnie z przepisami technicznymi, w oparciu o ewidencję i materiały planowe, z uwzględnieniem stanu faktycznego.

STAROSTA STARACHOWICKI

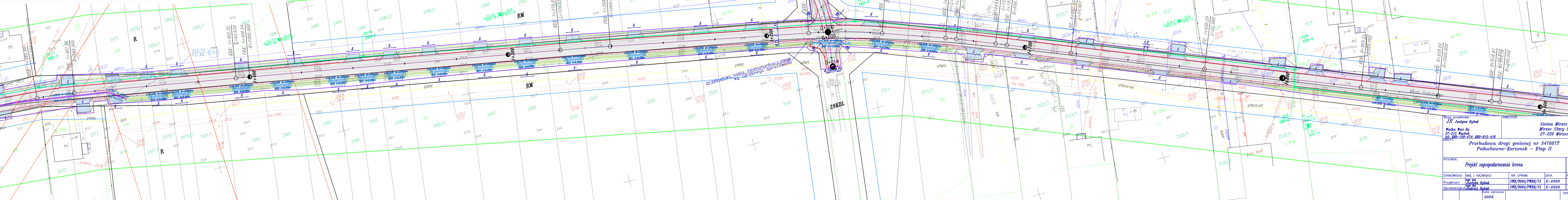
Identyfikator ewidencyjny materiału  
zapisu - operatu technicznego

P2611... 2020.250

2020-02-17

Data wykonania operatu technicznego  
do ewidencji: materiału z zapisu

mgr inż. Włodzisław Nowak  
KIEROWNIK  
Pomocnik Starosty  
Geodezji i Kartografii



**Legenda**

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie użytkowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- chodnik z kostki brukowej
- rów przydrożny
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego
- zjazd indywidualny z kostki betonowej
- krawężnik betonowy
- korytko ściekowe
- Prześpiut średnica wg rysunku
- Kanalizacja deszczowa
- Kanał technologiczny
- Obszar inwestycji = zakres robót

Biuro projektowe:  
**JR Justyna Rybak**  
Wielka Wieś 8a  
27-215 Wachek  
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:  
**Gmina Mirzec**  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec

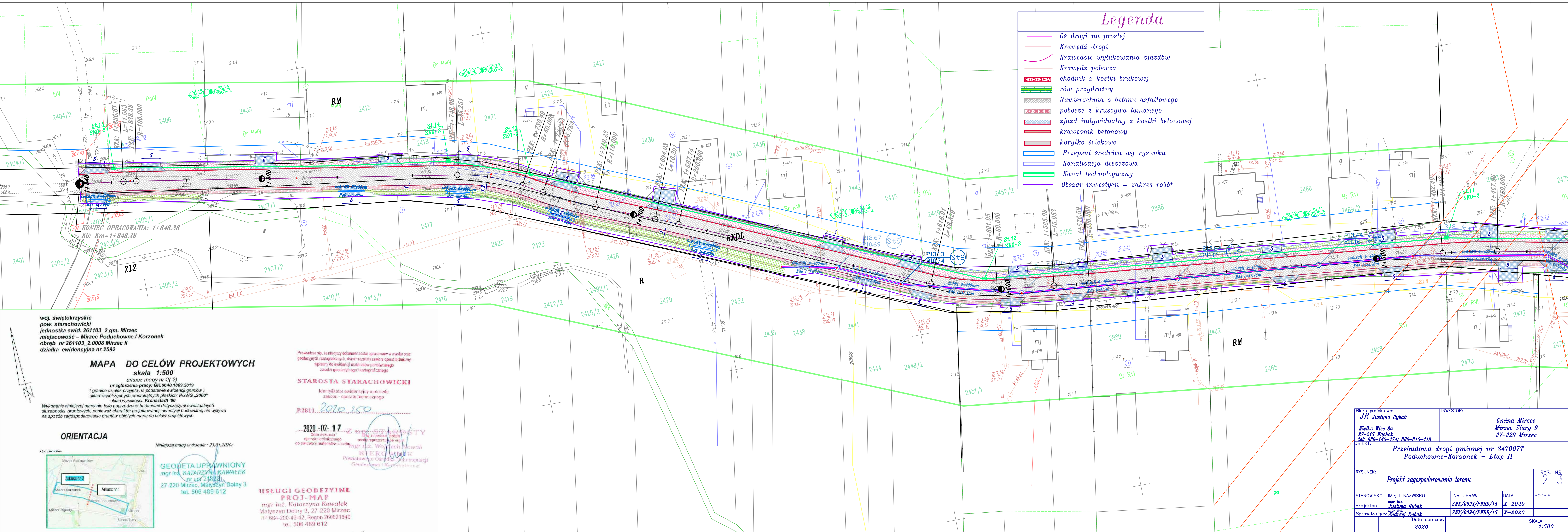
OBJEKT:  
**Przebudowa drogi gminnej nr 347007T**  
Poduchowne-Korzonek - Etap II

RYSunek:  
**Projekt zagospodarowania terenu**

RYSunek: 2-2

STANOWISKO	IMI I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	X-2020	
Sprawdzący	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	X-2020	
	Data opracow.			SKALA
	2020			1:500





- Legenda**
- Os drogi na prostej
  - Krawędź drogi
  - Krawędzie wyłukowania zjazdów
  - Krawędź pobocza
  - chodnik z kostki brukowej
  - rów przydrożny
  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - pobocze z kruszywa łamanego
  - zjazd indywidualny z kostki betonowej
  - krawężnik betonowy
  - korytko ściekowe
  - Prześwit średnica wg rysunku
  - Kanalizacja deszczowa
  - Kanał technologiczny
  - Obszar inwestycji = zakres robót

woj. świętokrzyskie  
pow. starachowicki  
jednostka ewid. 261103\_2 gm. Mirzec  
miejscowość – Mirzec Poduchowne / Korzonek  
obręb nr 261103\_2.0008 Mirzec II  
działka ewidencyjna nr 2592

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1:500  
arkusz mapy nr 2 (2)  
nr zgłoszenia pracy: GK.0640.1909.2019  
(granicę działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”  
układ wysokości: Kronsztadt '60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych  
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa  
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

**ORIENTACJA**



Niniejszą mapę wykonał : 23.01.2020r

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
nr upr. 218891  
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

**USŁUGI GEODEZYJNE  
PROJ-MAP**  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
NIP 664-200-49-42, REGON 260621640  
tel. 506 489 612

Podpisuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny  
wpisany do ewidencji materiałów państwowego  
zapisu geodezyjnego i kartograficznego.

**STAROSTA STARACHOWICKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału  
zasobu - opisatu technicznego  
P2611...2020.150

2020-02-17  
Data wyznaczenia  
inż. m.ż. Wojciech Nowak  
opisatu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu  
mgr inż. Wojciech Nowak  
KIEROWNIK  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel. 880-140-174; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBJEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</i> <i>Poduchowne-Korzonek – Etap II</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
	Data opracow. <i>2020</i>			SKALA <i>1:500</i>



## Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Sporządzona do projektu budowlanego pt: „Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne-Korzonek” Etap II

Na działkach ewidencyjnych

Gmina Mirzec, obręb Mirzec II, dz. ewid. nr 937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551, 2547, 2545/2, 2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529, 2527, 2525/1, 2521/1, 2518/1, 2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502, 2500, 2498, 2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488, 2486, 2484, 2482/1, 2480/2, 2480/1, 2478/1, 2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418, 2415, 2409, 2406, 2404/2, 2572/1, 2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554, 2552/1, 2550, 2548, 2546, 2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534, 2532, 2530, 2528/2, 2526/2, 2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510, 2472, 2468, 2465, 2462, 2889, 2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435, 2432, 2429, 2426, 2423,

### I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r poz. 1332 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 460)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (Dz. U. z 2017r poz. 1221)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

### II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotową inwestycję stanowi droga publiczna gminna.

Inwestycja połączona jest z drogą publiczną przez istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0560T Podkowałów - Mirzec – Poddąbrowa. Inwestycja ma za zadanie zapewnić komunikację mieszkańców miejscowości Mirzec Korzonek i Mirzec Poduchowne.

Przebudowa drogi zapewni dojazd do znajdujących się tam działek, na każdą działkę wybudowany będzie zjazd indywidualny oraz na działki niebudowlane zjazd wspólny z działką sąsiednią.

Zatem przebudowa drogi nie naruszy możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów)

Droga gminna nie jest położona w ciągu autostrad, dróg ekspresowych, dróg głównych, zbiorczych – nie będą zatem stanowiły utrudnienia dla poruszających się po nich pojazdów.

Po zrealizowaniu inwestycji droga ta nie wejdzie w skład głównych ciągów komunikacyjnych regionu, a odbywający się po niej ruch będzie ruchem lokalnym dla zamieszkujących na danym terenie osób.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane w pobliżu drogi.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane na działki przyległe działki prywatne.



Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, przebudowa drogi i budowa ciągu komunikacyjnego nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji na działki prywatne.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: *Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne-Korzonek” Etap II”* pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

*Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1332 tekst jednolity z późniejszymi zmianami*

# Opinia geotechniczna

*określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb „Rozbudowa drogi gminnej nr*

*347007T Poduchowne – Korzonek”*

*Etap II*

**Lokalizacja obiektu:**

**gmina – Mirzec**

**powiat – starachowicki**

**województwo – świętokrzyskie**

## **1. Wstęp**

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb *Rozbudowy drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek*

*Etap II w miejscowości Mirzec*

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano: wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych „KIELKART”, ul. Starowapiennikowa 6, 25-113 Kielce .

## **2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych**

### ***Badania terenowe***

Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie wyników wierceń 8 otworów badawczych o głębokości 2,5 m p.p.t. każdy, badań i obserwacji terenowych.

Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

## **3. Kategoria geotechniczna inwestycji**

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## **4. Warunki wodne**

Na podstawie rozpoznania wykonanego w listopadzie 2019 r., występowanie wody gruntowej o charakterze sączenia stwierdzono tylko w otworze nr 1 na gł. 1,0 m p.p.t.

Sączenie to występuje na zetknięciu piasków gliniastych oraz niżej zalegających, słabiej przepuszczalnych glin piaszczystych.

Należy mieć na uwadze, że w okresach deszczowych i/lub w trakcie topnienia pokrywy śnieżnej, w podłożu mogą pojawiać się bardziej obfite sączenia. W warstwach piasków drobnych i średnich, poniżej których wszędzie zalegają utwory słabiej przepuszczalne w postaci piasków gliniastych lub glin piaszczystych, istnieją dogodne warunki do okresowego gromadzenia się wód gruntowych pochodzenia infiltracyjnego..

## **5. Warunki gruntowe**

W podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania (tj. max 2,5 m ppt.), poniżej warstwy nasypów budowlanych (masa bitumiczna, tłuczeń, szlaka) stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych w postaci:

- gruntów mało spoistych wykształconych jako piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym,
- gruntów średnio spoistych wykształconych jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym i plastycznym,
- gruntów nie spoistych w postaci piasków drobnych i piasków średnich w stanie średnio zagęszczonym.



W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), warunki gruntowe można uznać za proste.

## **6. Wnioski i zalecenia**

1. Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano 8 otworami geotechnicznymi, wykonanymi w listopadzie 2019 r. o głębokości 2,5 m p.p.t. każdy.
2. Poniżej warstwy nasypów budowlanych (masa bitumiczna, tłuczeń, szlaka) stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych w postaci: gruntów mało spoistych wykształconych jako piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym, gruntów średnio spoistych wykształconych jako gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym i plastycznym, gruntów nie spoistych w postaci piasków drobnych i piasków średnich w stanie średnio zagęszczonym.
3. Nasypów budowlanych nie należy brać pod uwagę jako podłoże dla przedmiotowej inwestycji. Powinny one zostać usunięte.
4. W podłożu gruntowym wydzielono 5 warstw geotechnicznych, różniących się parametrami fizyko-mechanicznymi i wykształceniem litologicznym.
5. Występowanie wody gruntowej o charakterze sączenia stwierdzono tylko w otworze nr 1 na gł. 1,0 m p.p.t.
6. Warunki wodne można uznać za przeciętne (otwory nr 2 - 8) lub złe (otwor nr 1).
7. Na podstawie wykonanych odwiertów grupy nośności podłoża określono przeważnie jako G4. Przy otworze nr 3 grupę nośności można określić jako G1. Przy otworach nr 1 i 5, ze względu na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych w stanie plastycznym, podłoże wymaga indywidualnego projektowania dolnych warstw konstrukcyjnych.
8. W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.
9. Grunty spoiste (gliny piaszczyste, piaski gliniaste) to grunty bardzo wysadzinowe. Są one wrażliwe na zmiany wilgotności, której wzrost powoduje uplastycznienie i pogarszanie parametrów fizykomechanicznych. Grunty te należy chronić przed kontaktem z wodami opadowymi.
10. Prace ziemne w miarę możliwości należy wykonywać w okresach „suchych” , bezdeszczowych.
11. Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi  $h_z=1,0$  m.

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**Pt:**

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne –  
Korzonek”  
Etap II**

**Inwestor:**

**Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

**Adres:** 937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551,  
**działki:** 2547, 2545/2, 2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529,  
2527, 2525/1, 2521/1, 2518/1, 2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502,  
2500, 2498, 2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488, 2486, 2484, 2482/1, 2480/2,  
2480/1, 2478/1, 2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418, 2415, 2409,  
2406, 2404/2, 2572/1, 2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554,  
2552/1, 2550, 2548, 2546, 2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534,  
2532, 2530, 2528/2, 2526/2, 2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510,  
2472, 2468, 2465, 2462, 2889, 2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435,  
2432, 2429, 2426, 2423,

**Obręb:** 0008 Mirzec II  
**Jednostka** 261103\_2 gm. Mirzec  
**ewidencyjna**

**Branża** DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

Rataje, październik 2020r

# O P I S    T E C H N I C Z N Y

## 1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## 2. Profil podłużny

Profil podłużny drogi spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie .

Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3-1, 3-2.

## 3. Przekroje normalne i poprzeczne

*Projektowana droga gminna nr 347007T Poduchowne-Korzonek ma następujące parametry:*

- szerokość nawierzchni drogi 5,0 m
- szerokość nawierzchni chodnika po prawej stronie 2,00m
- szerokość pobocza po stronie lewej 0,75m – 1,2m
- na dwóch odcinkach ściek z prefabrykatów betonowych szerokości 0,5m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Spadek projektowanej nawierzchni chodnika 2%
- Spadek pobocza po stronie lewej 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje normalno – konstrukcyjne)

## 4. Układ konstrukcyjny obiektu

### 4.1. *Kategoria ruchu*

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Mirzec
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR1**

### 4.2. *Parametry drogi*

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 30km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 80kN

### 4.3. *Przyjęta technologia konstrukcji dróg*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 10cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-63mm gr. 17cm



- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 25cm.

#### ***Konstrukcja poboczy***

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 16cm

#### ***Konstrukcja chodnika***

- Kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 15 cm
- ulepszone podłoże grunt stabilizowany cementem C3/4 grubości 15cm

#### ***Konstrukcja zjazdów indywidualnych***

- tak jak konstrukcja chodników – kostka odmienna kolorystycznie od kostki chodników

#### ***Konstrukcja ścieku***

- korytko ściekowe betonowe 50x50x15 cm
- ława betonowa C16/20 gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm gr. 11-12 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm

## **5. Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie do rowu drogowego projektowanego po stronie lewej.

Rów przydrożny o szerokości dna 0,4m umocniony na całej wysokości płytami ażurowymi o długościach i nachyleniu podłużnym przedstawionym na rysunku PZT. Na odcinkach gdzie nie ma możliwości wykonania rowu zastosowano korytka ściekowe betonowe. W celu wprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej oraz w celu przeprowadzenia wód opadowych przez wzniesienie zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej zawarty w odrębnym opracowaniu.

W celu uniknięcia wypływania wód opadowych z posesji na chodnik projektuje się na odcinku drogi od km 0+320,00 do km 0+792,00 drenaż francuski. Drenaż wykonany będzie z rury drenarskiej fi 200 SN8 umieszczonej w kruszywie 31,5 – 63mm i zabezpieczony geowłókniną separacyjno-filtracyjną. W celu wprowadzenia wody z rury drenarskiej od przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 0560T Podkowałów - Mirzec – Poddąbrowa na jego wlocie projektuje się wykonanie studni połączeniowej o średnicy 120cm, ponadto projektuje się oczyszczenie i wydłużenie części przelotowej przepustu fi 600.

## **6. Przekroje normalne**

Pochylenie drogi:

- jednostronne w lewo 2%
- Pochylenie chodnika
- jednostronne w kierunku jezdni 2%
- Pochylenie poboczy -6%

## 7. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 16cm i szerokości od 75 do 120cm.

## 8. Zjazdy

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu przepustów pod zjazdem z rur PEHD (SN 8) Ø400mm wyposażonych w ścianki czołowe oraz jednego przepustu betonowego skrzynkowego. Nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0 m (w tym 3,5m jezdni i obustronne pobocza szerokości 0,75m). Szczegółowa lokalizacja projektowanych do wykonania zjazdów została zawarta na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

Szczegółowe dane dotyczące parametrów oraz konstrukcji nawierzchni zjazdów zawarte są na rysunku nr 4 „Przekroje normalne i konstrukcyjne”

## 9. Chodniki

Wykonane z kostki betonowej wibroprasowanej koloru bordowego lub kolor ustalony z inwestorem w trakcie realizacji inwestycji.

Chodniki wyniesione ponad krawędź jezdni o 8cm, nachylone 2% w kierunku jezdni, oddzielone od niej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem. Na zewnętrznej krawędzi kostka zabezpieczona przed rozsuwaniem obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej.

## 10. Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTu1 składający się z modułu:

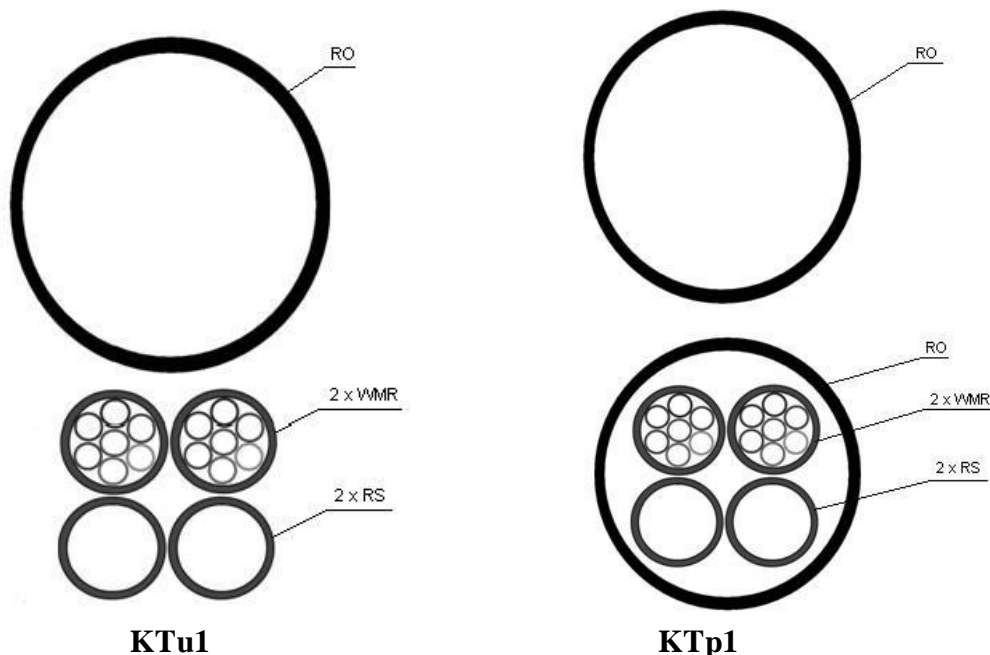
- jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);
- dwóch rur RS 40/3,7mm;
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

oraz KTp1, składający się z modułu:

- dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);
- dwóch rur RS 40/3,7mm;
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i SKO-2 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTu1 oraz KTp1 kanału technologicznego.



Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm.

Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ściśle wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTu powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złązek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur.

W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablów typu SKO-2 i SKR-1. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablów zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablów należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

#### Budowa rur osłonowych RO.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE o wymiarach 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu1 oraz rury przepustowe RHDPEp o wymiarach 125/7,1 (śr. zewn./gr. ścianki). Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Spadek ciągów rur powinien być w granicach  $0,1 \div 0,3\%$  w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni. Dopuszczalne jest stosowanie rur karbowanych wyłącznie w wykopach otwartych.

#### Budowa rur światłowodowych RS.

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki).

Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

#### Budowa mikrokanalizacji WMR.

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr. wewn.) w ilości 7 szt.

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia.

Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek i obudów. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

#### Zestawienie odcinków kanału technologicznego

Odcinek	Typ kanału	Ilość rur	Długość [m]
St.1 - St.2	KTu1	1RO+2RS+2WMR	62,6
St.2 – St.3	KTu1	1RO+2RS+2WMR	107,8
St.3 – St.4	KTu1	1RO+2RS+2WMR	75,2
St.4 – St.5	KTu1	1RO+2RS+2WMR	44,2
St.5 – St.6	KTu1	1RO+2RS+2WMR	160,0
St.6 – St.7	KTu1	1RO+2RS+2WMR	190,0
St.7 – St.8	KTp1	2RO+2RS+2WMR	8,0
St.8 – St.9	KTu1	1RO+2RS+2WMR	172,0



St.9 – St.10	KTp1	2RO+2RS+2WMR	191,0
St.10 – St.11	KTu1	1RO+2RS+2WMR	126,0
St.11 – St.12	KTu1	1RO+2RS+2WMR	124,0
St.12 – St.13	KTu1	1RO+2RS+2WMR	124,0
St.13 – St.14	KTu1	1RO+2RS+2WMR	22,1
St.14 – St.15	KTu1	1RO+2RS+2WMR	89,1
Łącznie:			1496,0

#### Zestawienie studni kablowych

St.1	SKO-2
St.2	SKO-2
St.3	SKO-2
St.4	SKO-2
St.5	SKO-2
St.6	SKO-2
St.7	SKO-2
St.8	SKO-2
St.9	SKO-2
St.10	SKO-2
St.11	SKO-2
St.12	SKO-2
St.13	SKO-2
St.14	SKO-2
St.15	SKO-2

## **11.Instalacje obce**

Na terenie inwestycji stwierdzono usytuowanie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci elektryczne napowietrzne i podziemne, sieci teletechniczne.

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

Należy stosować się do zaleceń nadzoru właścicielskiego.

## **12.Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:*

*mgr inż. Justyna Rybak*

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 347007T Poduchowne – Korzonek” Etap II

Adres inwestycji:

powiat starachowicki , gmina Mirzec, obręb Mirzec II, dz. ewidencyjne: 937/1, 2592, 2573, 368, 2567, 2565/1, 2563/6, 2561, 2559, 2557, 2555, 2551, 2547, 2545/2, 2545/3, 2543/1, 2541/3, 2541/2, 2537, 2535, 2533, 2531, 2529, 2527, 2525/1, 2521/1, 2518/1, 2516/1, 2514, 2512, 2509, 2506, 2504, 2502, 2500, 2498, 2496/1, 2496/2, 2494, 2490, 2488, 2486, 2484, 2482/1, 2480/2, 2480/1, 2478/1, 2888, 2445, 2442, 2439, 2430, 2424, 2421, 2418, 2415, 2409, 2406, 2404/2, 2572/1, 2572/2, 369, 2872, 2566/1, 2560, 2558, 2556, 2554, 2552/1, 2550, 2548, 2546, 2544, 2542, 2540/6, 2540/5, 2538/1, 2536/1, 2534, 2532, 2530, 2528/2, 2526/2, 2526/1, 2524/1, 2520/1, 2517/1, 2513, 2519, 2510, 2472, 2468, 2465, 2462, 2889, 2454, 2451/1, 2448/2, 2444, 2441, 2438, 2435, 2432, 2429, 2426, 2423,

Inwestor:

Gmina Mirzec

Mirzec Stary 9

27-220 Mirzec

Opracowała: mgr inż. Justyna Rybak

## Część opisowa

### **1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni (frezowanie istniejącej wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej)
- rozbiórka istniejących przepustów i umocnień rowów
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

#### **Roboty zasadnicze**

- wykonanie robót ziemnych
- profilowanie skarp i rowów
- montaż przepustów
- umocnienie rowów płytami ażurowymi
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

### **2) Teren objęty inwestycją jest drogą gminną. Na obszarze inwestycji występują sieci gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.**

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

### **3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- występowanie ruchu po drodze
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej

### **4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

#### **4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:**

- najechanie przez samochód poruszający się drogą leśną
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

#### **4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:**

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

#### **4.3. Prace przy wykopach:**

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

### **5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

### **6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać

- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

## **7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.***

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

### ***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

### ***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

## **8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

## **9). Pierwsza pomoc.**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

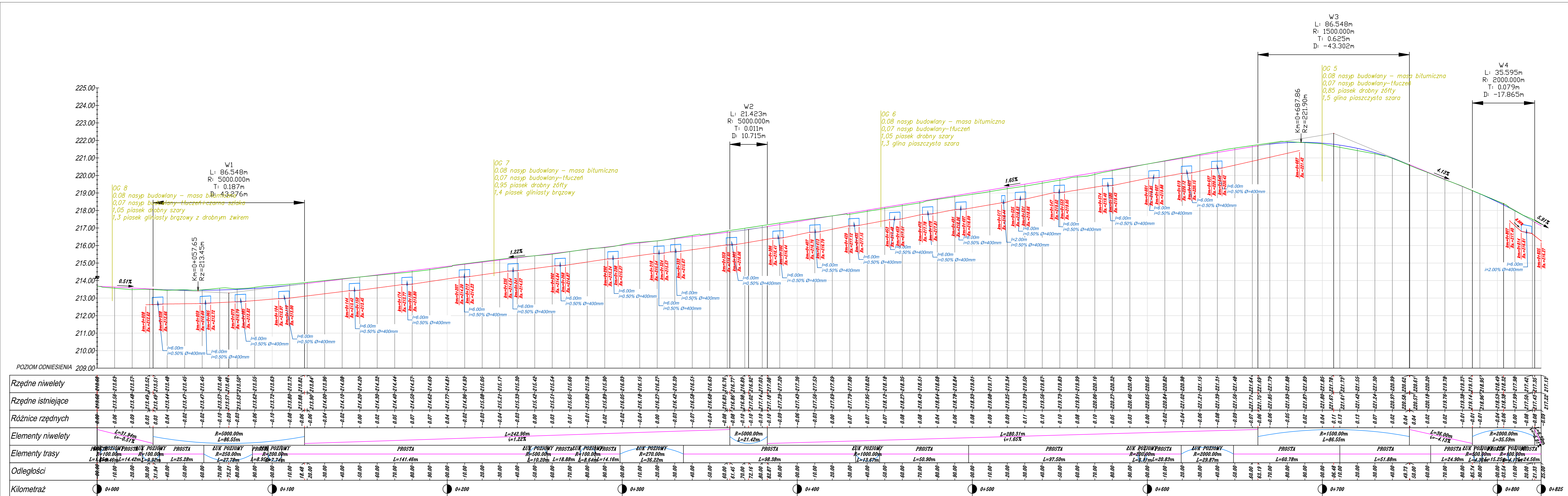
Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na



widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

**Podpis**

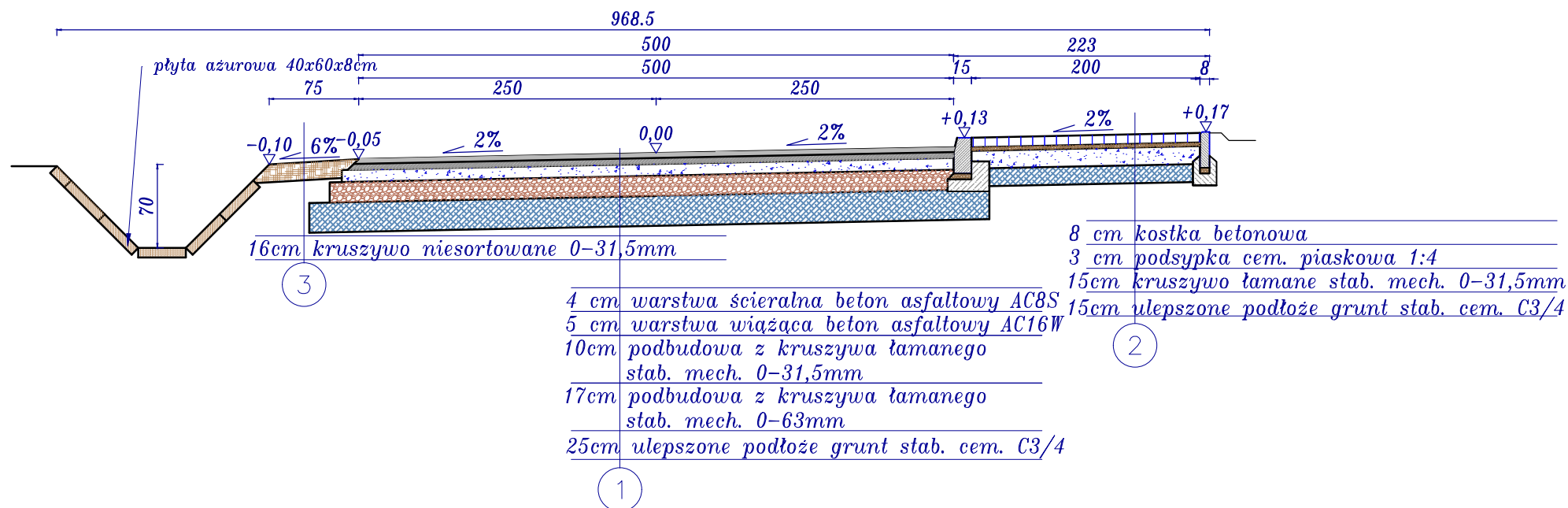


Biuro projektowe: <b>JR Justyna Rybak</b>  <b>Wielka Wios 8a</b> <b>27-215 Wąchoch</b> <b>tel. 880-149-474; 880-815-418</b>		INWESTOR:  <b>Gmina Mirzec</b> <b>Mirzec Stary 9</b> <b>27-220 Mirzec</b>		
OBJEKT: <b>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</b> <b>Poduchowne-Korzonek – Etap II</b>				
RYSUNEK:  <b>Niweleta</b>			RYS. NR <b>3-1</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>X-2020</b>	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>X-2020</b>	
Data opracow. <b>2020</b>		SKALA <b>1:100/1:1000</b>		

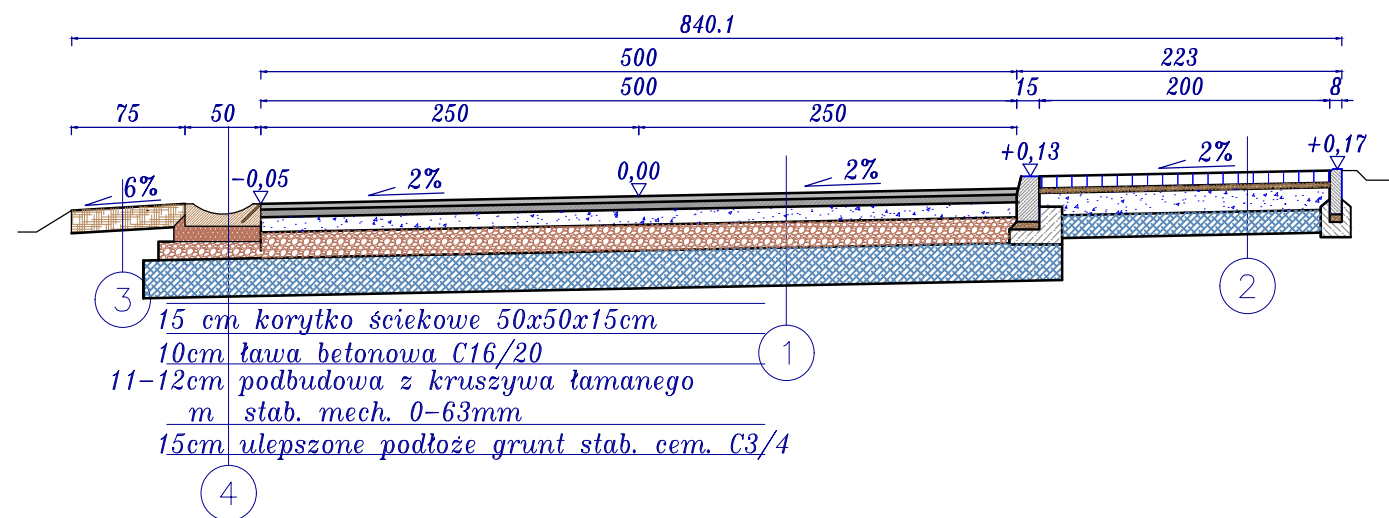




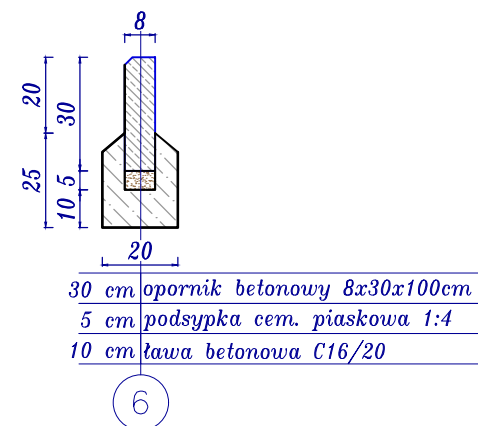
Przekrój I  
km 0+347,80 – km 1+007,00  
km 1+127,00 – km 1+448,30  
km 1+657,30 – km 1+783,70  
km 1+815,65 – km 1+848,09  
skala 1:50



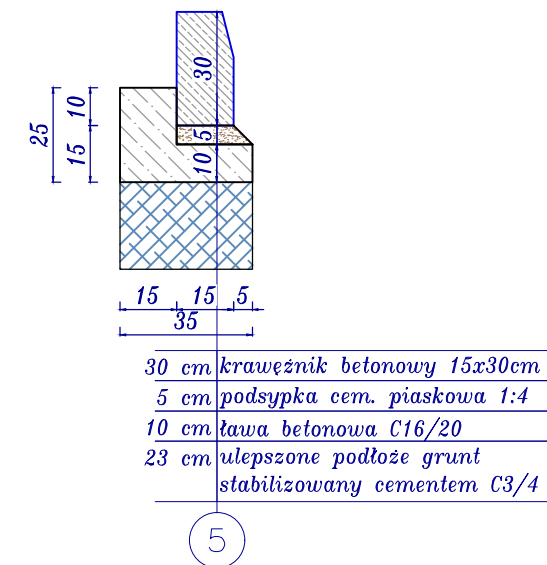
Przekrój II  
km 1+007,00 – km 1+127,00  
km 1+448,30 – km 1+657,30  
km 1+783,70 – km 1+815,65  
skala 1:50



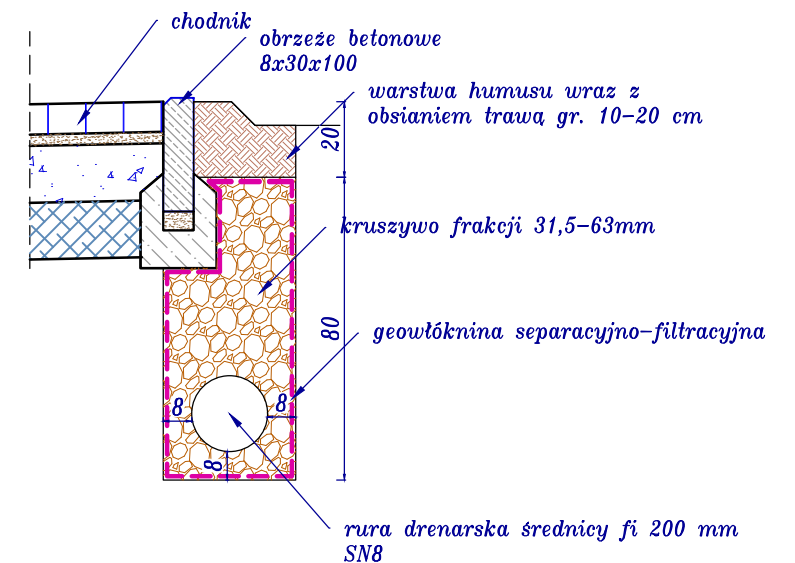
Obrzeże betonowy z oporem  
skala 1:20



Szczegół  
Krawężnik betonowy z oporem  
skala 1:20

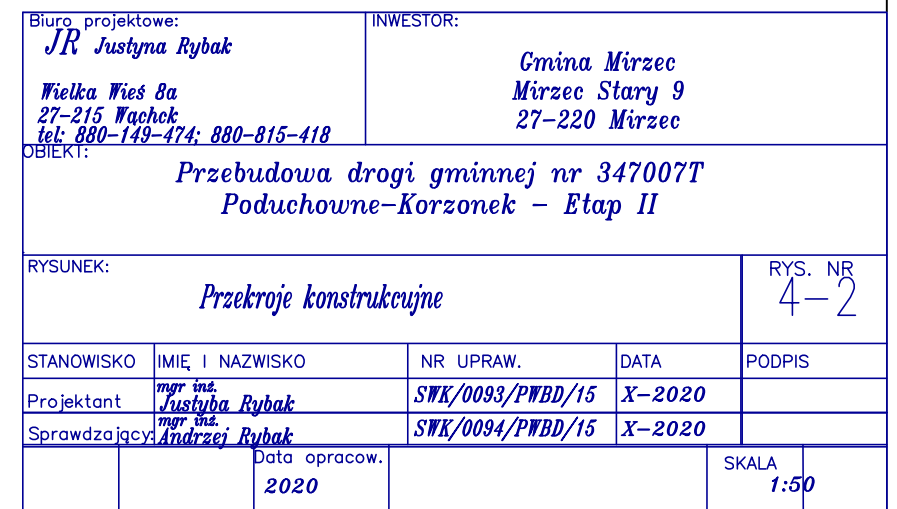
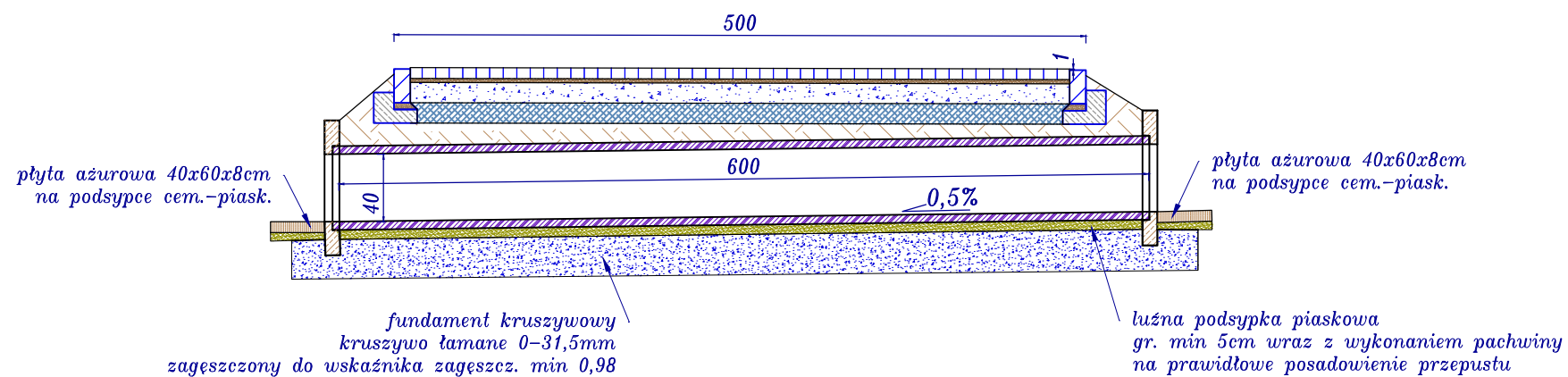
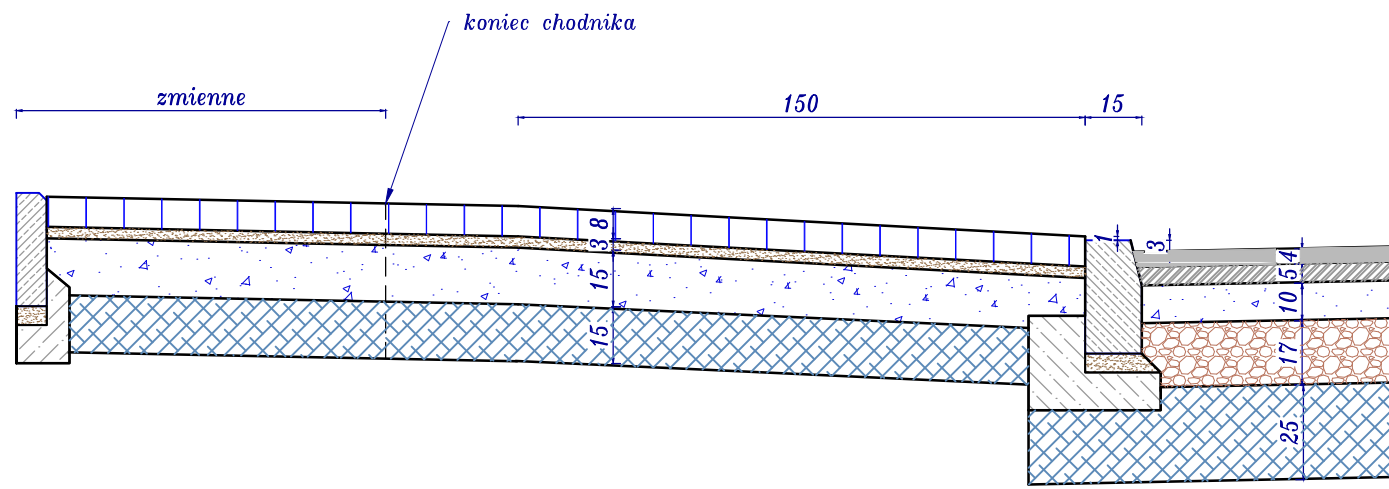


DRENAŻ FRANCUSKI  
km 0+320,00–km 0+792,00  
skala 1:20

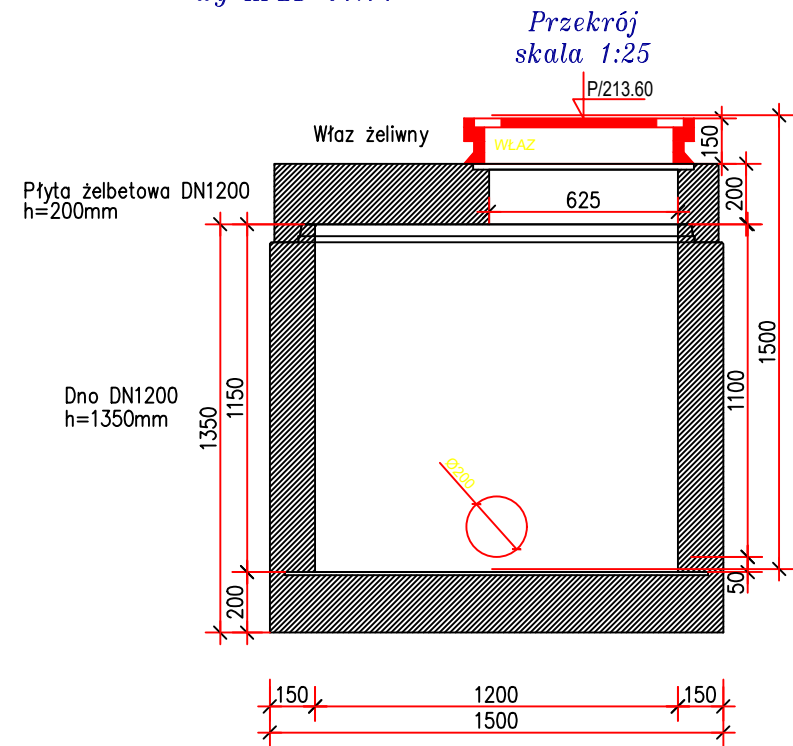


Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</i> <i>Poduchowne-Korzonek – Etap II</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
	Data opracow. <i>2020</i>		SKALA <i>1:50</i>	

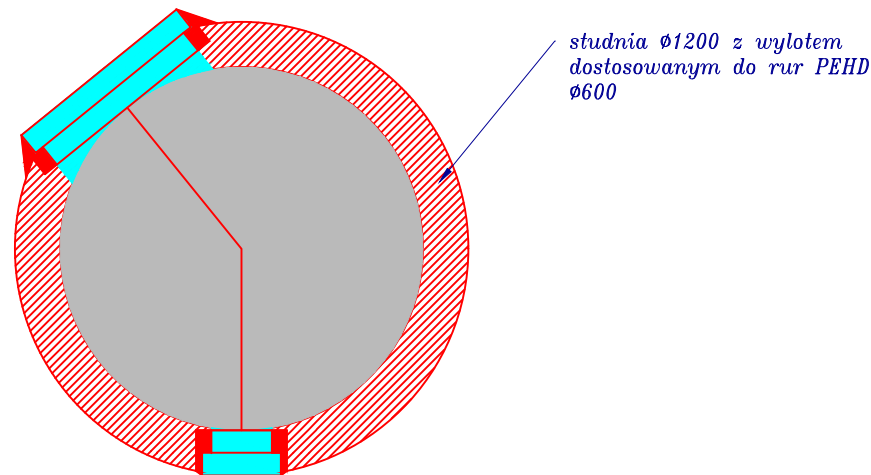




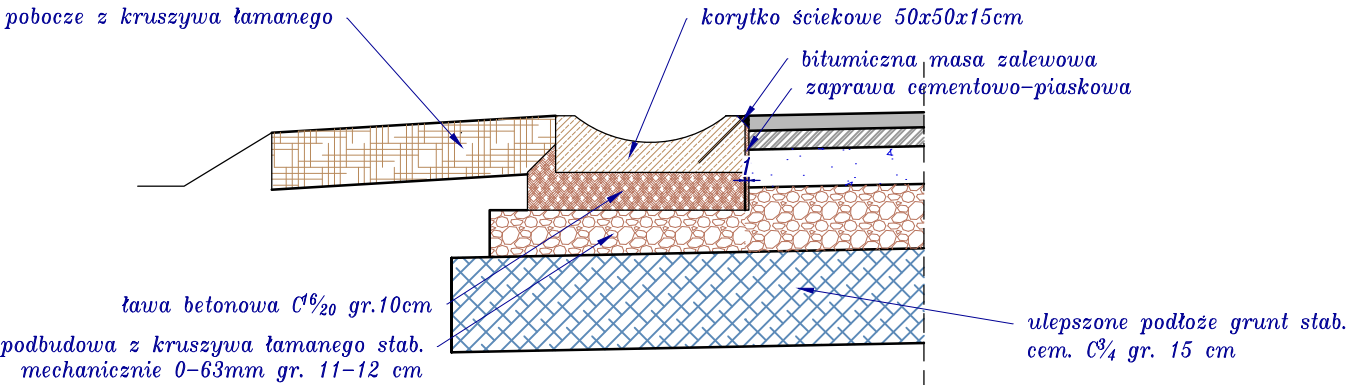
Studnia St9 wraz z osadnikiem  
wg KPED 01.14



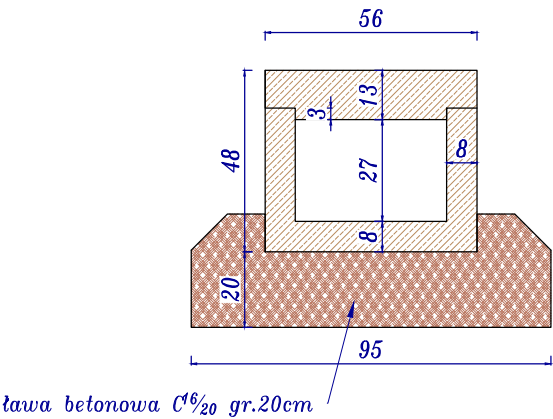
Widok z góry  
skala 1:25



Szczegół  
ściek drogowy "korytkowy"  
skala 1:20



Szczegół  
przepust korytkowy z pokrywą  
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT:  <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</i> <i>Poduchowne-Korzonek – Etap II</i>				
RYSUNEK:  <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
	Data opracow. <i>2020</i>			SKALA <i>1:20</i>

# PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT:  <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347007T</i> <i>Poduchowne-Korzonek - Etap II</i>				
RYSUNEK:  <i>Przekroje poprzeczne</i>				RYS. NR <i>5</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X-2020</i>	
		Data opracow. <i>2020</i>		SKALA <i>1:100</i>

