

ZARZĄDZENIE Nr 91/2011

Wójta Gminy Mirzec z dnia 20 grudnia 2011 roku

**w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych
Straży Pożarnych Gminy Mirzec.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

z a r z ą d z a s i ę, c o n a s t ę p u j e:

§ 1.

Ustala się instrukcję prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Traci moc Zarządzenie Nr 55/2006 Wójta Gminy Mirzec z dnia 31 grudnia 2006 roku w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, Zarządzenie Nr 64/2007 Wójta Gminy Mirzec z dnia 31 grudnia 2007 roku w sprawie zmiany w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006, Zarządzenie Nr 6/2009 Wójta Gminy Mirzec z dnia 09 stycznia 2009 roku w sprawie zmiany w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006, Zarządzenie Nr 29/2009 Wójta Gminy Mirzec z dnia 15 czerwca 2009 roku w sprawie zmiany w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006, Zarządzenie Nr 26/2010 Wójta Gminy Mirzec z dnia 17 czerwca 2010 roku w sprawie zmiany w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006, Zarządzenie Nr 3/2011 Wójta Gminy Mirzec z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie zmiany z Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006, Zarządzenie Nr 15/2011 Wójta Gminy Mirzec z dnia 15 marca 2011 roku w sprawie zmiany w Załączniku Nr 1 do Zarządzenia Nr 55/2006,

§ 3.

Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Gminy w Mircu prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Załączniki: 1 na 6 stronach.

Nr 1 – Instrukcja prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

Sporządził: Andrzej Kutwin
dnia 20.12.2011r.

WÓJT

Marek Kukielka

INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Mirzec.

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.
- II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.
- III. Dokumentowanie pracy pojazdów.
- IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.
- V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
- VI. Normy zużycia paliwa.

I. Samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy znajdujący się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Mirzec posiadają na wyposażeniu samochody pożarnicze oraz pożarniczy sprzęt silnikowy, jak niżej:

1. OSP Gadka:

- a) samochód Magirus-DEUTZ 170 D 117
- b) motopompa: POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa Tohatsu
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 290
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3

2. OSP Jagodne:

- a) samochód Star 244
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 250

3. OSP Mirzec:

- a) samochód Star L 70
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359
- d) agregat prądowórczy HONDA EC 2200
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X

4. OSP Tychów Stary:

- a) samochód STAR 244
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5

samochodowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.

2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.

3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.

4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.

2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.

3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.

4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do wpisania do karty drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

VI. Normy zużycia paliwa

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt.2 i 5, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.

2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt. 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Mirzec. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.

3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

4. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min.

5. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa:

- godzinę;
- f) piła do stali i betonu STIHL TS 400 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - g) pompa hydrauliczna „HOLMATRO” 2035 PU – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

5) OSP Tychów Nowy

- a) samochód STAR 266 -31,3 litry na 100 km,
autopompa -0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę,
rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 -0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-75S – 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę
- d) pilarka spalinowa STIHL 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;

6) OSP Ostrożanka

- a) samochód JELCZ specjalny 004 - 33,70 litrów na 100 km,
autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy
rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- c) pompa szlamowa PS-75S - 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę,
- d) piła motorowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- e) agregat prądotwórczy A-349 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- f) pompa pływająca POSEJDON – 0,0200 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;

7) OSP Osiny

- a) samochód STAR A 26P - 30,50 litrów na 100 km,
autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy,
rozruch - 4 litry na miesiąc;
- b) samochód FORD FURGON 350M – 9 litrów na 100 km,
rozruch – 2,7 litra na miesiąc;
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- d) agregat prądotwórczy HONDA EA-200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1litr na godzinę pracy,
- e) pompa szlamowa SANMIT HT-112 - 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litra na godzinę pracy;
- f) pilarka spalinowa STIHL MS 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- g) agregat wysokociśnieniowy AS-1506 – 0,0250 litra na minutę pracy/1,50