

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT TECHNICZNY

Pt:

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki
Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu”**

Inwestor:

**Gmina Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec**

Adres:

Gmina Mirzec, obręb Mirzec II

ID działki:

261103_2.0008.2656/9, 261103_2.0008.2656/10, 261103_2.0008.2656/18

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXII – parkingi

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	

Lipiec 2022

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
7.	PROFIL PODŁUŻNY	5
8.	SZEROKOŚĆ DROGI	5
9.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU	5
10.	ODWODNIENIE	7
11.	INSTALACJE OBCE	7
12.	TECHNOLOGIA ROBÓT	7
13.	UWAGI KOŃCOWE	8
14.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	9
15.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10
16.	ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	str. 16
2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 17
3.	Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. 18

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiat starachowicki, gmina Mirzec

Projekt swoim zakresem obejmuje budowę:

- miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5*5m i 3,75*5m dla osób niepełnosprawnych w ilości 19 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych
- budowę drogi manewrowej o szerokości 5,0m i łącznej długości 44,0m
- budowę dwóch odcinków chodników w celu połączenia parkingu z istniejącą komunikacją
- zasypianie nieczynnego zbiornika bezodpływowego
- budowę drenażu rozsączającego

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji znajduje się na terenie gminy Mirzec w obrębie 0008 Mirzec II Uchwałą nr XLIII/233/2010 Rady Gminy w Mircu z dnia 16 lipca 2010r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Mirzec - obszar inwestycji zakwalifikowano jako tereny UZ – teren usług zdrowia

Teren inwestycji stanowi działkę zabudowaną budynkiem w którym znajduje się Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu oraz istniejące parkingi na łącznie 11 miejsc parkingowych.

Teren inwestycji posiada połączenie z drogami publicznymi tj. z drogą wojewódzką nr 744 przez istniejący zjazd na teren Ośrodka Zdrowia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane zagospodarowanie terenu stanowią miejsca postojowe dla 19 samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5*5m i 3,75*5m -dla osób niepełnosprawnych wraz z drogą manewrową o szerokości 5,0m umożliwiającymi dojazd do miejsca postojowego oraz dwóch odcinków chodnika o szerokości 2,20 m w celu połączenia z istniejącą komunikacją.

Nawierzchnia miejsc postojowych i dróg manewrowych twarda, wykonana z kostki betonowej na drogach kostka pełna na miejscach postojowych typu hydrofuga.

Nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm oraz opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm.

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się nieczynny zbiornik bezodpływowy (szambo). Zbiornik ten należy zasypać materiałem zagęszczalnym obojętnym dla środowiska.

A. PLAN SYTUACYJNY

Projektowany parking znajduje się za budynkiem Ośrodka Zdrowia po stronie wschodnie.

Dostęp do parkingu będzie zapewniony przez istniejącą drogę wewnętrzną oraz projektowane jest połączenie parkingu z istniejącym ciągiem chodników znajdujących się na działce.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Projektowany parking ma dostęp do drogi publicznej tj. drogi wojewódzkiej nr 744 z istniejącej drogi wewnętrznej znajdującej się na terenie działki.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przez ustawienie znaku D-18a z tabliczką T-29 oraz nawierzchnię z kostki betonowej koloru niebieskiego i oznakowanie poziome P-20 i P-24.

Przy miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych należy zamontować stojak na 10 rowerów ocynkowany.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Łączna powierzchnia terenu inwestycji : 834,47 m²

powierzchnia miejsc postojowych i dróg dojazdowych: - **474 m²**

powierzchnia chodników: - **30,90 m²**

powierzchnia umocnionych skarp: - **58 m²**

powierzchnia terenów zielonych – **271,57 m²**

7. Profil podłużny

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta dróg dojazdowych została zaprojektowana tak aby połączyć parking z drogami istniejącymi oraz aby nadać spadki nowo ukształtowanego terenu tak by było możliwe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych oraz by spełnić wymagania techniczne dla miejsc postojowych dla samochodów.

8. Szerokość drogi

Projektuje się następujące szerokości dróg i miejsc postojowych

Szerokość drogi manewrowej wynosi 5,0m

Miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5m

oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5m

wszystkie miejsca postojowe usytuowane prostopadle do dróg manewrowych.

9. Układ konstrukcyjny obiektu

Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z inwestorem Gminą Mirzec
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

Parametry dróg i parkingów

Kategoria obciążenia ruchem KR1

klasa drogi – wewnętrzna bez określonej klasy drogi

Prędkość projektowa 30km/h

Nawierzchnia projektowana dla samochodów osobowych o ciężarze nie przekraczającym 2,5tony.

Konstrukcja drogi:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

konstrukcja drogi

- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z wysiewki kamiennej frakcji 2-8mm – gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

konstrukcja miejsc postojowych

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana typu hydrofuga lub tożsama z wypełnieniem spoin kruszywem ozdobnym frakcji 4-11mm - gr. 8cm
- podsypka z wysiewki kamiennej frakcji 2-8mm – gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

konstrukcja chodników

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm
- podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

dranaż

- geowłóknina filtracyjno-separacyjna min.260 g/m² o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz włókien min. 20kN/m
- kruszywo łamane 31,5-63,0mm
- geowłóknina filtracyjno-separacyjna min.260 g/m² o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz włókien min. 20kN/m

Przekrój drogi

Projektuje się jednostronne pochylenie drogi i parkingu tak aby możliwe było powierzchniowe odprowadzenie wody.

Nawierzchnia parkingu (kostka betonowa) zabezpieczona przed rozsuwaniem przez krawężnik betonowy bądź opornik betonowy.

10.Odwodnienie

Projektuje się nawierzchnię częściowo przepuszczalną na miejscach postojowych tj. kostka typu hydrofuga oraz powierzchniowe odprowadzenie wody z parkingu na teren przyległy – teren własnej działki.

Woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych placu, oraz spływać będzie na teren przyległy, teren własnej działki.

Od strony wschodniej parking ograniczony krawężnikiem w którym przy każdym miejscu postojowym należy wykonać zaniżony krawężnik na długości 0,5m w celu umożliwienia spływu nadmiaru wody na teren. Za krawężnikiem należy wykonać drenaż rozsączający o głębokości 100cm i szerokości 100cm. Drenaż należy wykonać z kruszywa 31,5/63mm zabezpieczonego wokół geowłókniną filtrująco-separacyjną, min. 260 g/m², wytrzymałość na rozciąganie min. 20 kN/m.

11.Instalacje obce

Na terenie inwestycji występują sieć energetyczna oraz przyłącze kanalizacyjne. W pobliżu inwestycji przebiega sieć gazowa.

Na kablu energetycznym należy wykonać rurę osłonową dwudzielną typu Arot średnicy Ø110/100.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

12.Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz dokonać zasypania i częściowej rozbiórki nieczynnego zbiornika bezodpływowego. Należy usunąć istniejący żywopłot z tuii oraz zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej.

Nasypy należy układać warstwami równoległymi o grubości nie większej niż 0,5m. przed wykonaniem kolejnej warstwy poprzednia musi być odpowiednio zagęszczona i odebrana.

Podłoże przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych musi być wyprofilowane i zagęszczone.

Obszar wkoło inwestycji należy wykończyć przez ułożenie 5-10 cm humusu oraz obsianie trawą. W miejscu istniejącego żywopłotu należy wykonać nowe nasadzenie żywopłotu z tuii.

13.Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Justyna Rybak

14. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej
Ośrodka Zdrowia w Mircu”**

Adres inwestycji: *powiat starachowicki, gmina Mirzec, obręb Mirzec II, ID działek
261103_2.0008.2656/9, 261103_2.0008.2656/10, 261103_2.0008.2656/18*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:

15. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane
Pani Justynie Katarzynie Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach
nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniając:

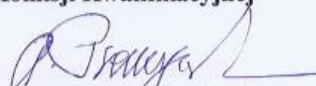
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

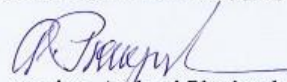
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

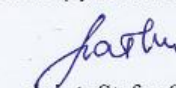
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

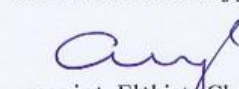
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego




dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane nadane
Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach
nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:


- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

16. Zaświadczenia przynależności do izby projektanta i sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-IR3-UYR-2CJ *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-13 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Biuro projektowe:
JR Andrzej RybakRataje 8
27-215 Wąchek
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

Gmina Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

OBIEKT:

Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym
Publicznym Zakładzie
Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu

RYSUNEK:

Orientacja

RYS. NR

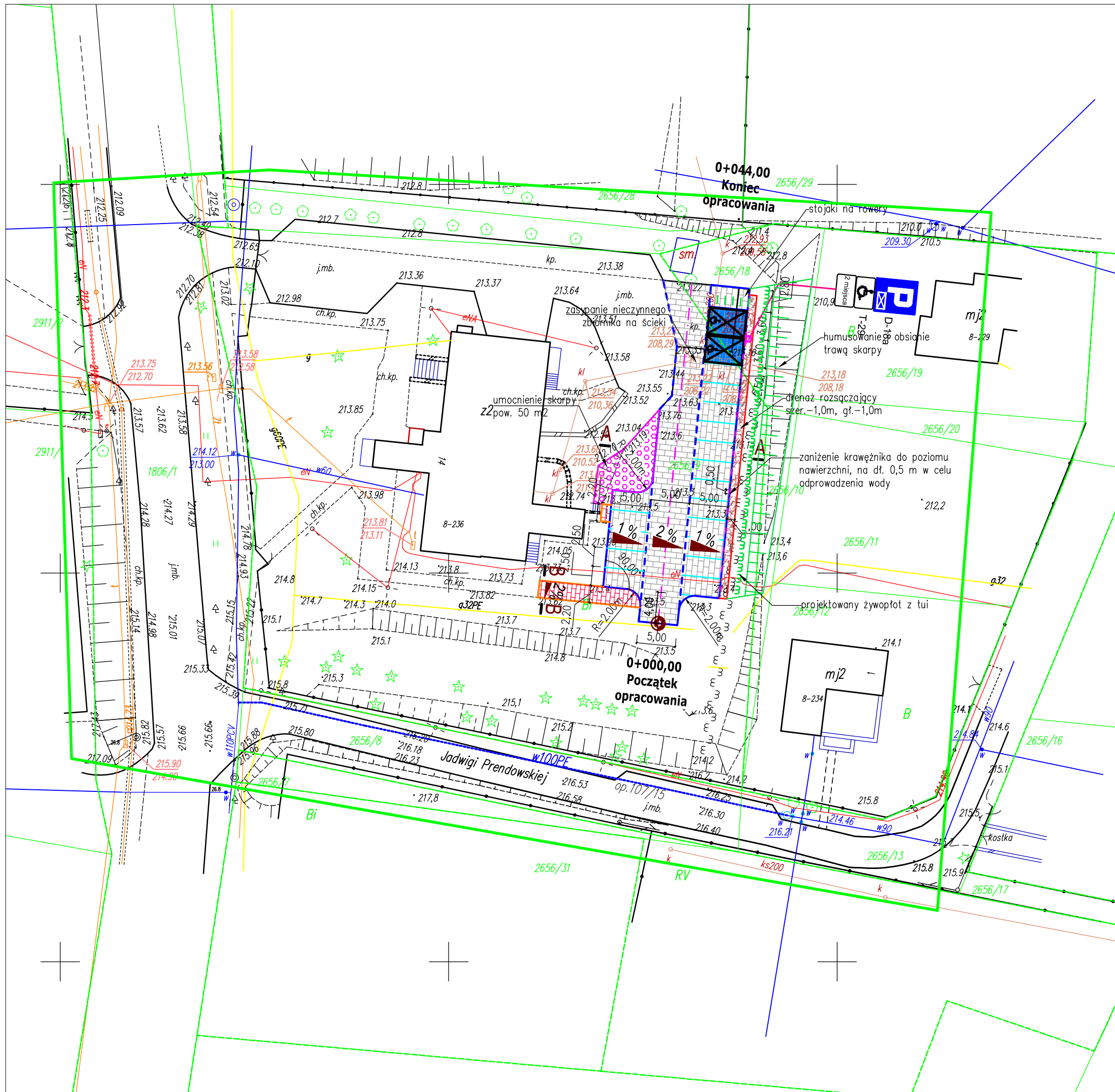
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2022	
	Data opracow.			SKALA
	2022			1:5000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

LEGENDA

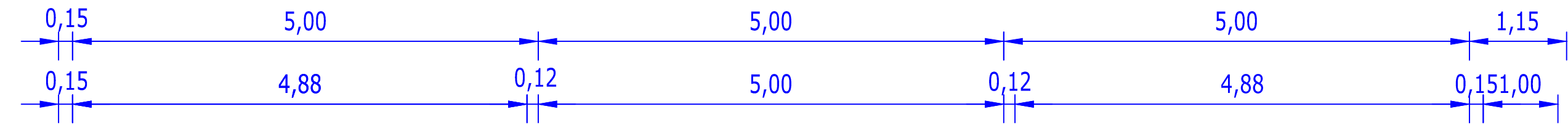
- krawężnik betonowy 15x30x100
- opornik betonowy 12x25x100
- krawężnik betonowy 15x30x100 zaniżony w celu odprowadzenia wody
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100
- oś jezdni
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej typu hydrofuga lub tożsamej, gr 8 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8 cm na ciągach pieszych
- umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wym 8x40x60 na podsypce z piasku stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa, gr podsypki 10 cm.
- drenaż rozsączający



Biuro projektowe: <i>JR Andrzej Rybak</i> <i>Rataje 8</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym</i> <i>Publicznym Zakładzie</i> <i>Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>			RYS. NR <i>2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>V-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>V-2022</i>	
	Data opracow. <i>2022</i>			SKALA <i>1:500</i>

Przekroje
normalno - konstrukcyjne

Przekrój
A-A



Opaska
gruntowa

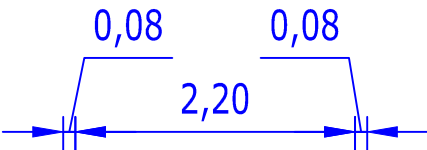
Miejsca postojowe

Droga manewrowa

Miejsca postojowe

Opaska gruntowa
z drenażem rozsączającym

Przekrój
B-B

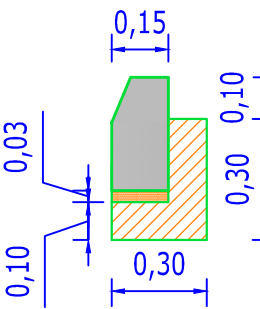


Chodnik dla pieszych

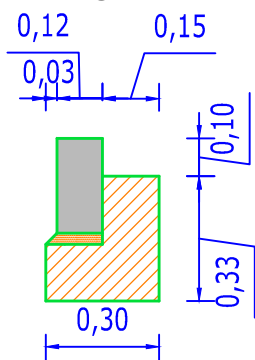
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

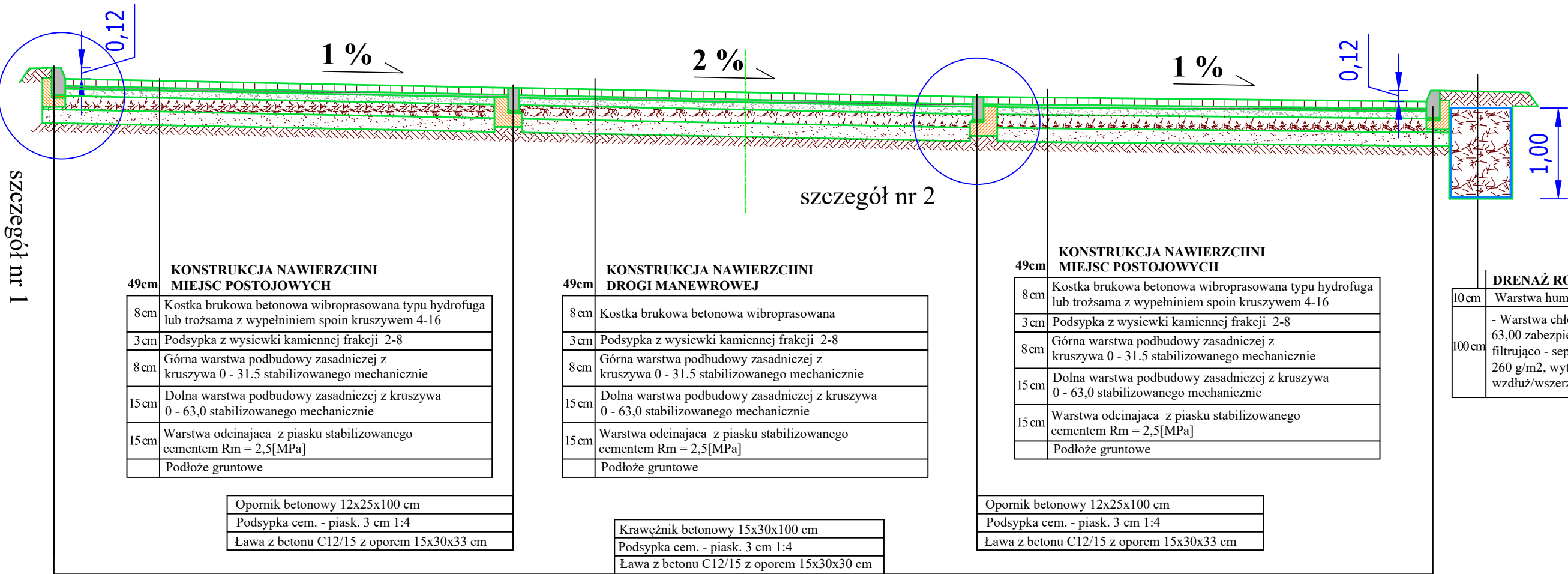
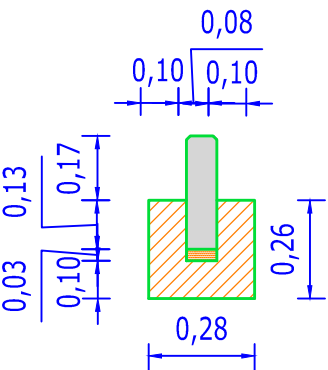
szczegół nr 1



szczegół nr 2



szczegół nr 3



szczegół nr 1

szczegół nr 2

Szczegół nr 3

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

DRENAŻ ROZSĄCZAJĄCY
10cm Warstwa humusu
100cm - Warstwa chłonna z kruszywa 31,5 - 63,00 zabezpieczona wokół geowłókną filtrującą - separacyjną, drenarską, min. 260 g/m2, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż włókien min.20kN/m

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
31cm Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm Podsypka cementowo - piaskowa
10cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
10cm Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2

Biuro projektowe: JR Andrzej Rybak Rataje 8 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec		
OBJEKT: Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu				
RYSUNEK: Przekroje normalno - konstrukcyjne				RYS. NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	V-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	V-2022	
Data opracow. 2022		SKALA 1:50/1:20		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mirze”

Adres inwestycji:

powiat: starachowicki
gmina: Mirzec
obręb: 0008
dz. ewidencyjne : 2656/9, 2656/10, 2656/18

Inwestor:
Gmina Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Sporządziła:

mgr inż. Justyna Rybak

Cześć opisowa

1) Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu projektu budowlanego

2) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie obiektu w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej i istniejących konstrukcji i roślinności, rozbiórka/zasypanie zbiornika bezodpływowego

wykonanie wykopów: - z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi)

wykonanie nasypów:

- dowóz materiału pozyskanego z wykopu lub z kopalni transportem samowyladowczym
- rozmieszczenie sprzętu na drodze sprzętem mechanicznym
- formowanie i kształtowanie koryta robót ziemnych

podbudowy i nawierzchnie:

- stabilizacja z piasku stabilizowanego cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia twarda dla jezdni i miejsc postojowych – kostka betonowa
 - dowóz materiałów z placu składowego bądź od wytwórcy
 - rozmieszczenie materiału sprzętem mechanicznym i ręcznie
 - dostosowanie do wymaganych rzędnych
 - wyprofilowanie i zagęszczenie za pomocą sprzętu mechanicznego

Roboty wykończeniowe

- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących
- uporządkowanie terenu
- humusowanie, obsianie trawą i nasadzenia

2) Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami zabudowanymi - budynkiem w którym znajduje się Ośrodek Zdrowia w Mircu oraz istniejącymi parkingami i drogami wewnętrznymi

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- istniejące uzbrojenie terenu
-

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Skaleczenie / upadek
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się
- Najechnięcie przez samochód poruszający się drogą publiczną
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem
- Natknięcie się na przedmioty niewiadomego pochodzenia podczas prac ziemnych

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

4.3. Prace w sąsiedztwie dróg publicznych i ruchu pojazdów mechanicznych

- możliwość najechnięcia przez samochód poruszający się po drodze

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51.

Wjazdy i wyjazdy z placu budowy oznakowanie i zamknięte dla ruchu

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i

poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie i rozładunku materiału do brukowania. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszkie zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 50 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis