

Znak: IN.271.2.2022.SP

Mirzec, dnia 24.01.2022r.

Warunki techniczne nr 1/2022

do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pod nazwą:

„Budowa parkingu przy Szkole Podstawowej w miejscowości Małyszyn”.

Ustala się następujące parametry techniczne parkingu w okolicach Szkoły Podstawowej w Małyszynie:

1. Parametry geometryczne:

- całkowita powierzchnia parkingu wynosi 520 m²;
- ilość przewidywanych miejsc postojowych:
 - a) dla samochodów osobowych 15 stanowisk postojowych;
 - b) dla osób niepełnosprawnych 1 stanowiska postojowe;
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej szerokość 2,5 mb, długość 5 mb;
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej szerokość 3,75 mb, długość 5 mb;
- c) chodnik o szerokości ok. 2 mb wykonany z kostki brukowej służący dojściu do placu zabaw;
- d) wiatra o wymiarach 8m x 3m dla potrzeb składowania pojemników na odpady komunalne oraz spełniająca funkcję wiaty rowerowej.

2. Zakres szczegółowy:

Planowana powierzchnia terenu objętego zagospodarowaniem przestrzennym wynosi 520 m², a jego umiejscowienie zastało zaplanowane do wykonania na terenie placu szkolnego Szkoły Podstawowej im. Eugenii Staniewskiej w Małyszynie na działce o nr ewid. gr. 274/1 – obręb geodezyjny Małyszyn.

Planowany przekrój nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa odsączająca grubości 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa z kruszywa łamanego 30 cm po zagęszczeniu
- nawierzchnię parkingu wykonać z kostki betonowej o gr. 8 cm ze spadkami ok. 1%
- chodnik służący dojściu do placu zabaw, który znajduje się północnej części działki nr ewid. gr. 274/1 winien zostać wykonany z kostki betonowej o gr. 6 cm

W ramach zadania należy także uwzględnić wykonanie projektu montażu wiaty wykonanej z lekkiej konstrukcji stalowej, poszycie z blachy trapezowej obustronnej (wypełnionej np. pianką poliuretanową) o wymiarach 8m x 3m. Wita z przeznaczeniem na umieszczanie pojemników na odpady komunalne wraz z uwzględnieniem funkcji wiaty rowerowej.

3. Konstrukcja parkingu dla kategorii ruchu KR-1.

4. Odwodnienie.

Należy zaprojektować odwodnienie na całości powierzchni przewidzianej pod miejsca parkingowe ze spadkiem ok. 1° (studzienki chłonne, eko-dren, liniowe odwodnienie w postaci kratek ściekowych, itp.) wraz z uwzględnieniem odprowadzenia wód opadowych z zaprojektowanej wiaty, która będzie pełniła funkcję wiaty rowerowej oraz składowania pojemników na odpady komunalne.

5. W ramach zadania należy zaprojektować wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (malowanie linii oddzielających miejsca parkingowe, ustawienie znaków D-18, D-18a, itp.).

6. Projekt budowlany – wykonawczy należy uzgodnić z gestorami sieci wodno-kanalizacyjnej, gazowej, teleinformatycznej.

7. Projekt należy sporządzić w oparciu o między innymi:

- Ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

WÓJT

Mirosław Seweryn