



WÓJT GMINY MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90

e-mail: wojt@mirzec.pl, sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

WÓJT GMINY
MIRZEC

IN.7021.1.23.2021.SP

Mirzec, dnia 11.08.2021 r.

Warunki techniczne nr 1/2021

do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – III etap”

Wójt Gminy Mirzec jako zarządca drogi ustala następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. Parametry geometryczne

- długość drogi 1 310,0 mb;
- szerokość jezdni 5,0 mb m (dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od rodzaju zaprojektowanego odwodnienia);
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości co najmniej 0,75 mb;
- chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm na całej długości drogi wraz z zaprojektowanymi zjazdami do posesji oraz działek właścicieli nieruchomości.

Zakres szczegółowy:

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego.

Chodnik jednostronny wykonany z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego. Krawężnik betonowy ze światłem od strony chodnika 14-15 cm na zjazdach do posesji 2 – 3 cm na ławie betonowej.

Wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej przy odpowiedniej stabilizacji gruntu kruszywem naturalnym.

Uwzględnienie przebudowa skrzyżowania z drogą gminną wojewódzką nr 744 Radom - Starachowice.

2. Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1 lub KR-2 (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu)

3. Nawierzchnia jezdni bitumiczna (warstwa wiążąca co najmniej 5 cm, warstwa ścieralna co najmniej 4 cm - w zależności od zastosowanej kategorii ruchu).

4. Odwodnienie.

Zaprojektowanie budowy rowu przydrożnego (umocnionego na całej długości rowu prefabrykatem np. typu – ażur) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów).



WÓJT GMINY MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90

e-mail: wojt@mirzec.pl, sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

5. **Opracowanie dokumentacji technicznej** winno zostać sporządzone w szczególności w oparciu o zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mirzec jak również dla branży drogowej w oparciu o:
- Ustawę Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29);
6. **Dokumentacja techniczna** winna uwzględniać oznakowanie pionowe (w tym znaki aktywne D-6) jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi.
7. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej.
8. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych dla zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia terenu przyległego.
9. Należy zapewnić **prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojść w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.
10. Dokumentacja winna zawierać **projekt budowy kanału technologicznego**, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15).
11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

WÓJT
Miroslaw Seweryn