

Znak: IN.271.45.2019.SP

Mirzec, dnia 14.08.2019r.

Warunki techniczne nr 2/2019

do projektu budowlano – wykonawczego zadania pod nazwą:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347007 T Poduchowne – Korzonek” – II etap”.

Urząd Gminy w Mircu jako zarządca drogi ustala następujące parametry techniczne drogi:

1. Parametry geometryczne:

- długość odcinka drogi 1 500,00 mb;
- poszerzenie jezdni do 5,0 - mb (spadek dwustronny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2%);
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym.

Zakres szczegółowy:

Podbudowa na poszerzeniu z kruszywa naturalnego, na gruncie stabilizowanym cementem z zastosowaniem siatki na połączeniu poszerzenia z nawierzchnią istniejącą.

Chodnik wykonany z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego. Krawężnik betonowy ze światłem od strony chodnika 14-15 cm na zjazdach do posesji 2 – 3 cm na ławie betonowej.

Wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej przy odpowiedniej stabilizacji gruntu kruszywem naturalnym.

Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną 347018 T Mirzec-Korzonek – Mirzec Podkowałów, przebudowa istniejącego systemu odwodnienia.

2. Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1.

3. Nawierzchnia jezdni bitumiczna (warstwa wiążąca 5 cm, ścieralna 4 cm).

4. Odwodnienie.

Odtworzenie rowu przydrożnego (umocnionego na całej długości rowu prefabrykatem np. typu – ażur) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów), lub zaprojektowanie na części drogi kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu rowów przydrożnych.

5. Opracowanie dokumentacji technicznej w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z opracowaną mapą do celów projektowych. (dopuszcza się niewielkie korekty szerokości pasa drogowego ze względu na konieczność zachowania jednolitych parametrów drogi na całym przebudowywanym odcinku).

6. Projekt budowlano –wykonawczy należy uzgodnić z gestorami sieci wodociągowej, gazowej i energetycznej, teletechnicznej.

WÓJT
Miroslaw Sewernin