



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28
e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl
www.zdp-starachowice.pl

PAN
SKARŻYK
PLANETA
DO WIADOMOŚCI
MIRZEC
12.07.2019
[Signature]

DT.054.19.2019.RS.

Starachowice, dn. 05.07.2019r.

R. Nasala
12.07.19
[Signature]
URZĄD GMINY w Mirzecz
Wpłynęło dn. 2019-07-12 20
Nr 2541
podpis *[Signature]*

WÓJT GMINY MIRZEC
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

W odpowiedzi na pismo nr IN.7021.2.30.2019.SP. z dnia 27 czerwca 2019r. dotyczące interpelacji zgłoszonej w dniu 23 czerwca 2019r. informuję, że realizowane obecnie zadanie pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0565 T Tychów Nowy – Ostrożanka” realizowane jest w oparciu o prawomocne zgłoszenie robót budowlanych. Wszystkie prace wykonywane są zgodnie z wydaną przez Starostę Skarżyskiego prawomocną decyzją w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych z dnia 05 listopada 2017r. W oparciu o wizję lokalną w terenie oraz na podstawie posiadanych map sytuacyjno-wysokościowych ustalono, że przepustu poprzecznego pod drogą na wspomnianym odcinku drogi powiatowej nr 0656 T nie ma obecnie i nie było w latach poprzednich.

Wykonanie nowego przepustu poprzecznego pod drogą powiatową we wskazanej w interpelacji lokalizacji wymaga opracowania operatu wodno-prawnego zatwierdzonego decyzją przez odpowiedni organ administracji, w tym przypadku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie. Ponadto w oparciu o decyzję pozwolenie wodno-prawne winien zostać opracowany projekt budowlany zatwierdzony decyzją organu administracji budowlanej. Opracowanie ww. dokumentacji wraz z jej zatwierdzeniem jest procesem czasochłonnym, przekraczającym datę zakończenia prac drogowych na odcinku przedmiotowej drogi powiatowej.

Jednakże podstawowym problemem wykonania wspomnianego w interpelacji przepustu poprzecznego jest brak możliwości odprowadzenia wód opadowych od przepustu. Samo wykonanie przepustu bez skutecznego odprowadzenia wód jest działaniem bezcelowym, ponieważ woda nie będzie miała odpływu, a przepust będzie jedynie zbiornikiem o bardzo ograniczonej kubaturze. Działanie takie może też prowadzić do degradacji elementów pasa drogowego. W świetle powyższego wykonanie przepustu poza wymogami formalno-prawnymi wiąże się z uzyskaniem zgody właścicieli działek prywatnych na wykonanie odwodnienia oraz fizycznym wykonaniem rowu odpływowego od przepustu. W związku z powyższym wykonanie przedmiotowego przepustu poprzecznego pod drogą powiatową możliwe jest pod warunkiem spełniania opisanych powyżej przesłanek. Nie mniej jednak informujemy,

że przebudowa drogi jest obecnie na zaawansowanym etapie realizacyjnym. Po wykonaniu podbudowy oraz nawierzchni jezdni wykonanie przepustu będzie znacznie utrudnione.

Pragniemy, jednakże zauważyć, że wskazane w interpelacji posesje znajdują się w naturalnym zaniżeniu terenu, od którego brak jest wyznaczonego odpływu wody opadowej do naturalnego odbiornika. Woda napływa w kierunku drogi oraz przedmiotowego zaniżenia z rozległych terenów prywatnych przyległych do drogi. W związku z powyższym należy jednocześnie stwierdzić, że zdecydowana większość wody przepływającej drogą powiatową nr 0565 T jest wodą napływającą z przyległych do drogi nieruchomości, a tylko nieznaczny procent to woda opadowa z pasa drogowego. Przypominamy, tutaj że zgodnie z § 28 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1422) cytuję „1. Działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej. 2. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej dopuszcza się odprowadzenie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dolów chłonnych lub zbiorników retencyjnych.”.

Natomiast, niestety zjawiskiem powszechnym jest fakt utwardzania terenu posesji prywatnych na dużych powierzchniach i odprowadzenie wody opadowej w kierunku drogi. Sytuacja ta generuje, silnie postępującą redukcję obszarów chłonnych dla wody opadowej i nadmierne odprowadzanie wody w pas drogowy. To z kolei powoduje, że woda w dużych ilościach gromadzi się w naturalnych zaniżeniach terenu, tak jak to ma miejsce w omawianym przypadku i w skrajnych sytuacjach powoduje utrudnienia dla mieszkańców. Niestety możliwości odbioru wody opadowej przez urządzenia systemu odwodnienia drogowego są ograniczone. Wynika to z szerokości pasa drogowego, obowiązujących warunków technicznych, a najczęściej z braku uregulowanego sposobu odprowadzenia wody poza pas drogowy. Ponadto celem systemów odwodnienia drogowego jest odbiór wody opadowej z pasa drogowego i w ramach takiego przeznaczenia są one projektowane. W związku z powyższym zarządca drogi ma bardzo ograniczone możliwości w rozwiązaniu przedstawianego problemu. Nie mniej jednak, wychodząc naprzeciw problemowi zbierania się wody opadowej w jednym miejscu i brakiem możliwości jej odprowadzenia poza pas drogowy, w projekcie przewidziano rozwiązania niwelujące problem, a możliwe do zastosowania w obrębie istniejącego pasa drogowego. W najniższym miejscu terenu, pod rowem drogowym, przewidziano rów chłonny o określonej objętości kumulowania wody opadowej. Ponadto celowo odstąpiono od umacniania rowów gruntowych elementami betonowymi w celu zwiększenia powierzchni chłonnych. Brak umocnienia rowów powoduje też zmniejszenie prędkości przepływu wody opadowej, wydłużenie czasu jej przepływu, a więc możliwość zwiększenia absorpcji wody do gruntu, a zarazem zmniejsza destrukcyjne działanie płynącej wody opadowej.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Radny Rady Gminy w Mircu – Pan Sylwester Spadło.
3. aa. RS.

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Jarosław Trzebiński