

Nr 360

## Interpelacja z dnia 4 sierpnia 2022

Przekazać kłótni  
Gminy Mirzec  
dn 05.08.2022

*[Signature]*  
K. Rosowicz-Lipka  
2022-08-05

Analizując koncepcję poszerzenia trasy rowerowej nr 150i i włączenie gminy Mirzec do projektowanej trasy północnej w ramach MCF do centrum Mirca, zwracam się o rozważenie innego przebiegu trasy, który w mojej ocenie jest bardziej racjonalny.

Trasa oznaczona na mapie pn "Budowa północnej trasy rowerowej do centrum Mirca" kolorem pomarańczowym mogłaby przebiegać od leśniczówki w Tychowie Podlesie w kierunku projektowanego ronda w Tychowie Starym i dalej w kierunku północnym do drogi dojazdowej do pól w Tychowie Starym i Tychowie Nowym, a następnie dogą tą do projektowanej linii pomarańczowej. Natomiast powrót z centrum Mirca tak jak przedstawiono w koncepcji linią fioletową.

Taki przebieg trasy przyczyni się do jej urozmaicenia o miejsca dziedzictwa kulturowego w postaci przynajmniej dwóch nieczynnych kopalni rudy żelaza oraz nie będzie się powtarzał odcinek trasy przez Tychów Podlesie.

Poza tym koncepcja trasy od projektowanego ronda w Tychowie Starym w kierunku północnym będzie naturalnym przedłużeniem zaprojektowanej już trasy rowerowej ze Starachowic do Tychowa Starego.

URZĄD GMINY w Mircu

2022-08-05 20 r.

4842.2022

podpis

Autor: Sylwester Spadło

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 9048/0/9048 | 2022-08-04 22:59:10 | czas wydruku: 2022-08-05 07:32:27

**Pan Sylwester Spadło  
Radny Rady Gminy  
w Mircu**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 4 sierpnia 2022 roku w brzmieniu cyt.:

*„Analizując koncepcję poszerzenia trasy rowerowej nr 150i i włączenie gminy Mirzec do projektowanej trasy północnej w ramach MOF do centrum Mirca, zwracam się o rozważenie innego przebiegu trasy, który w mojej ocenie jest bardziej racjonalny.*

*Trasa oznaczona na mapie pn "Budowa północnej trasy rowerowej do centrum Mirca" kolorem pomarańczowym mogłaby przebiegać od leśniczówki w Tychowie Podlesie w kierunku projektowanego ronda w Tychowie Starym i dalej w kierunku północnym do drogi dojazdowej do pól w Tychowie Starym i Tychowie Nowym, a następnie dogą tą do projektowanej linii pomarańczowej. Natomiast powrót z centrum Mirca tak jak przedstawiono w koncepcji linią fioletową.*

*Taki przebieg trasy przyczyni się do jej urozmaicenia o miejsca dziedzictwa kulturowego w postaci przynajmniej dwóch nieczynnych kopalni rudy żelaza oraz nie będzie się powtarzał odcinek trasy przez Tychów Podlesie.*

*Poza tym koncepcja trasy od projektowanego ronda w Tychowie Starym w kierunku północnym będzie naturalnym przedłużeniem zaprojektowanej już trasy rowerowej ze Starachowic do Tychowa Starego”*

Informuję, że przedmiotowa interpelacja dotyczy złożonej w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy (MOF MP) przez gminę Mirzec fiszki projektowej „Budowa turystycznej trasy rowerowej do centrum Mirca eksponując walor historyczno-przyrodniczy oraz rekreacyjny”. Koncepcja jest związana z opracowywaniem strategicznego projektu w ramach MOF MP tj. budowy północnej trasy rowerowej „Green Velo –Dolina Kamiennej”. Warto zauważyć, że w/w trasa jest imiesłowem północnej trasy rowerowej nr 150, która w najmniejszym stopniu nie obejmuje gminy Mirzec. Przedstawiona koncepcja złożona do Regionalnej Organizacji Turystycznej (ROT) w Kielcach spełnia wymogi CROW w procesie projektowania infrastruktury rowerowej (spójność, bezpośredniość, atrakcyjność, bezpieczeństwo, wygoda itp.) oraz kryteria tzw. ości od głównego kręgosłupa trasy rowerowej nr 150. Ponadto przedstawiona koncepcja spełnia kryteria wytycznych przebiegu tras rowerowych na terenie woj. św. autorstwa dr. inż. Tadeusza Kopty. Turystyczna trasa rowerowa do centrum Mirca zakłada wykorzystanie walorów, jakie posiada (miejsce obsługi rowerzystów, kraina alpaki, itp.). Założenia gminy Mirzec zyskały wstępną aprobatę kieleckiego ROT.

Aczkolwiek dla gminy Mirzec priorytetem jest zaliczenie przedmiotowej koncepcji jako „ości trasy nr 150”.

Odnosząc się bezpośrednio do Pańskich uwag w sprawie zmiany trasy, zważyć należy na poniższe.

Przy projektowaniu wszelkich odnóg od tras głównych należy w sposób właściwy analizować wszystkie wymogi CROW. Trasy nie mogą być zbyt długie, niespójne, niebezpieczne, niewygodne etc. Należy bezwzględnie unikać tzw. wąskich gardel, czyli

WYIMÓ TUC  
punktów szczególnej troski. Niestety Droga Wojewódzka nr 744 jest drogą ogólnie dostępną o dużym natężeniu ruchu samochodowego, przebiega przez tereny zurbanizowane. W dodatku właścicielem drogi jest samorząd województwa świętokrzyskiego.

Dziękuję za podniesienie w uwagach nieczynnych kopalni i obszaru Tychowa Nowego. Te wskazówki będą wzięte pod uwagę przy dokumentach planistycznych powstałych w ramach MOF MP.

Otwartą sprawą pozostaje również analiza możliwości opracowania koncepcji zintegrowanej sieci tras rowerowych i biegowych na terenie gminy Mirzec.

WÓJT  
*M. Seweryn*  
Miroslaw Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

✓