

Nr 353

Przekazuję kłótnię
Gminy Mirzec
dn 05.08.2022

Interpelacja z dnia 2 sierpnia 2022

[Signature]

Nawiązując do koncepcji ścieżek rowerowych na terenie gminy Mirzec, która była omawiana na ostatnim wspólnym posiedzeniu komisji jeszcze raz zwracam się z prośbą o uwzględnienie przebiegu ścieżki wzdłuż drogi powiatowej Mirzec - Wąchock.

Atutem takiej koncepcji i takiego rozwiązania jest przede wszystkim najkrótsza odległość pomiędzy ww. miejscowościami oraz fakt, że trasa ta jest najczęściej wybierana przez rowerzystów. Najważniejsze jednak jest to, żeby ścieżka przebiegała przez odcinek leśny, gdzie prędkości jadących samochodów są większe, a tym samym większe jest narażenie rowerzystów na niebezpieczeństwo. Natomiast ulica Langiewicza może być tylko trasą rowerową z uwagi na to, że jest to teren zabudowany i obowiązuje niższa dopuszczalna prędkość, z jakimi mogą poruszać się samochody.

Poza tym chcę zwrócić uwagę na istotną kwestię, że ścieżka rowerowa powinna być usytuowana w pasie drogowym, ponieważ na całym odcinku leśnym szerokość tego pasa według mapy nie jest jednolita, tylko waha się w granicach od około 12 m do 21 m. Więc nasuwa się pytanie, czy w pasie drogowym o takiej szerokości nie da się usytuować ścieżki rowerowej, skoro Lasy Państwowe nie wyrażają zgody?

Autor: Sylwester Spadło

URZĄD GMINY w Mircu
wpłynęło dn. 2022-08-05 20 r.
Nr 4841. 2022
podpis *[Signature]*

4. Nasawa-Kiposka
2022-08-05
[Signature]

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 9045/0/9045 | 2022-08-02 22:59:01 | czas wydruku: 2022-08-03 07:40:56

Znak: ORG.III. 0003.359.2022

Mirzec dn. 12.08.2022r.

**Pan Sylwester Spadlo
Radny Rady Gminy
w Mircu**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 2 sierpnia 2022 roku w brzmieniu cyt.:

„Nawiązując do koncepcji ścieżek rowerowych na terenie gminy Mirzec, która była omawiana na ostatnim wspólnym posiedzeniu komisji jeszcze raz zwracam się z prośbą o uwzględnienie przebiegu ścieżki wzdłuż drogi powiatowej Mirzec - Wąchock.

Atutem takiej koncepcji i takiego rozwiązania jest przede wszystkim najkrótsza odległość pomiędzy ww. miejscowościami oraz fakt, że trasa ta jest najczęściej wybierana przez rowerzystów. Najważniejsze jednak jest to, żeby ścieżka przebiegała przez odcinek leśny, gdzie prędkości jadących samochodów są większe, a tymi samym większe jest narażenie rowerzystów na niebezpieczeństwo. Natomiast ulica Langiewicza może być tylko trasą rowerową z uwagi na to, że jest to teren zabudowany i obowiązuje niższa dopuszczalna prędkość, z jakimi mogą poruszać się samochody.

Poza tym chcę zwrócić uwagę na istotną kwestię, że ścieżka rowerowa powinna być usytuowana w pasie drogowym, ponieważ na całym odcinku leśnym szerokość tego pasa według mapy nie jest jednolita, tylko waha się w granicach od około 12 m do 21 m. Więc nasuwa się pytanie, czy w pasie drogowym o takiej szerokości nie da się usytuować ścieżki rowerowej, skoro Lasy Państwowe nie wyrażają zgody?”

Informuję, że Gmina Mirzec jest członkiem Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego „Miasta Północy”. W ramach tego członkostwa, w którego skład wchodzi 17 gmin, obecnie opracowywana jest Strategia terytorialna ZIT. Ponadto partnerzy zdecydowali o opracowaniu i złożeniu komplementarnego i zintegrowanego projektu pn. „Szlaki turystyki postindustrialnej „Żelazne Doliny”. W ramach tego przedsięwzięcia (etap planistyczny) gmina Mirzec złożyła koncepcję projektową „Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirca do południowej części Wąchocka eksponując walor historyczno-przyrodniczy oraz rekreacyjny”. Do głównych zadań w/w koncepcji zalicza się zagospodarowanie miniparku (tereny podworskie w Mircu) oraz wyznaczenie szlaku turystyczno-rowerowego, w tym wykonanie trasy rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przy projektowaniu kierowano się wytycznymi koncepcji przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego ds. inż. Tadeusza Kopy (z marca 2022r.), dostępnością i własnością terenów gminy Mirzec, a także wyeksponowaniem atrakcji krajobrazowo-turystycznych (wiata przystankowa, zbiornik „wężyk”, pomnik żołnierzy Batalionów Chłopskich), zasadami bezpieczeństwa oraz wymogiem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego tj. bezpośredniej dostępności do stacji linii kolejowej nr 25 (założenie przejścia przez stację kolejową przy ul. Torowej w okolicach zachodniej części zalewu w Wąchocku). Ważną atrybucją projektu komplementarnego jest partnerstwo pomiędzy danymi gminami, co w niniejszym przypadku zakłada współpracę z gminą Wąchock.

Według konceptualizacji pojęcie trasa rowerowa jest czytelnym i spójnym ciągiem równych rozwiązań technicznych funkcjonalnie łączących poszczególne części gminy obejmując wydzielone drogi rowerowe, pasy, kontrapasy rowerowe, miejsca dla ruchu spokojnego, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym ruchu (w rozumieniu zarządcy drogi) oraz inne odcinki, które mogą być bezpieczne i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów.

Zgoła odmienna jest definicja ścieżki rowerowej. Ścieżka rowerowa (droga dla rowerów) – jest to droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, określona w art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Droga dla rowerów jest oddzielona od jezdni konstrukcyjnie (np. krawężnikiem) lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barierami).

Zgodnie z zapisami § 46 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – do ścieżki rowerowej względem jezdni, należy stosować zapisy przewidziane w tym zakresie dla chodników (§ 43 ust. 1 odsyłający do ust. 3 i 4, w przypadku których zastosowanie ma również ust. 5). Co więcej przy opracowywaniu ujętej na wstępie koncepcji projektowej wzięto pod uwagę pochylenie podłużne ścieżki rowerowej, które nie powinno przekraczać 5% a w wyjątkowych wypadkach maks. 15%, natomiast pochylenie poprzeczne ścieżki powinno być jednostronne i wynosić do 3%

Droga powiatowa nr 0563 T Mirzec-Wąchock jest percepcyjnie atrakcyjna dla ruchu rowerowego, szczególnie na terenach leśnych. Według przeprowadzonych analiz problematyczna staje się ul. Langiewicza w Mircu, na której kąt pochylenia przekracza dopuszczalne normy, podobnie jak w Wąchocku przy ul. Radomskiej (od torów kolejowych w górę). W sytuacji eksploatacji drogi przez samochody ciężarowe o dużej ładowności, budowa ścieżki rowerowej na ul. Langiewicza stwarza niebezpieczeństwo dla rowerzystów.

Reasumując dziękuję za zainteresowanie się przez Pana Radnego niniejszą koncepcją projektową. Pańskie wskazówki będą brane pod uwagę przy opracowywaniu założeń do dokumentów planistycznych MOF MP w ramach niskoemisyjnej lub zero emisyjnej infrastruktury transportowej. Szczególnie mam na myśli Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej MOF MP w przypadku, którego aktywność wykazują władze powiatu starachowickiego

ZASTĘPCA WÓJTA

Anna Piątek

Otrzymują:

1. Adres
2. A/a

Sporządził:

Paweł Lewkowicz