



Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice

tel. 0 41 273 02 20/fax 41 273 02 28

e-mail: sekretariat@zdp-starachowice.pl

www.zdp-starachowice.pl

2 Należ
13.07.2020r

DT.054.18.2020.RS.

Starachowice, dn. 07.07.2020r.

URZĄD GMINY w Mirze

Wpłynęło dn. 2020-07-13 20 f.
Nr 2420
podpis

GMINA MIRZEC
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach w odpowiedzi na pismo nr IN.7021.2.22.2020.SP z dnia 30 czerwca 2020r. dotyczące interpelacji Radnej Pani Anny Kawalec zgłoszonej w dniu 24 czerwca 2020r. informuje, że obecny sposób odwodnienia drogi powiatowej 0564 T przez wieś Mirzec Małcówki funkcjonuje od bardzo dawna. Obecny, stan odwodnienia na południowym odcinku drogi jest m.in. efektem wieloletnich destrukcyjnych działań mieszkańców. Rowy przydrożne utraciły ciągłość i drożność, ze względu na brak przepustów pod zjazdami lub zaniedbanie obowiązku ich utrzymania. Przepusty pozostały zamulone, uszkodzone, zapadnięte. Często zjazdy wykonywane były bez uzgodnienia z zarządcą drogi, w formie nasypu zimnego bez przepustów, poprzez zasypianie rowu przydrożnego. Rowy przydrożne były zasypane w celu łatwiejszego utrzymania terenu przed posesją. Należy tutaj z całą stanowczością przypomnieć, o obowiązku wynikającym z art. 30 Ustawy o drogach publicznych, który mówi, że utrzymanie zjazdów wraz z oczyszczaniem przepustów pod zjazdami należy do właścicieli posesji, których zjazd dotyczy. Natomiast, niestety mieszkańcy nie wywiązują się z powyższego obowiązku

Obecnie, ze względu na obecny stan, system odwodnienia drogi wymaga kompleksowej przebudowy. W świetle powyższego, w celu wykonania odnowy systemu odwodnienia drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 0564 T, należy nie tylko odtworzyć rowy gruntowe, ale przede wszystkim wykonać nowe zjazdy z przepustami. Należy w tym miejscu zaakcentować, że budowa lub przebudowa zjazdów, wraz z istniejącymi pod nimi przepustami, zgodnie z art. 29 pkt 1 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.), należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi powiatowej. Zarządca drogi posiada kompetencje do przebudowy istniejących zjazdów tylko, w przypadku przebudowy drogi. W związku z powyższym, działania takie wymagałyby utworzenia nowego zadania inwestycyjnego, w budżecie Powiatu Starachowickiego, co ze względu na trudną sytuację finansową Powiatu, w chwili obecnej nie jest możliwe.

Natomiast samo odmulenie rowów przydrożnych byłoby bezcelowe, nieuzasadnione ekonomicznie, a przede wszystkim nie przyniosło oczekiwanego efektu, ze względu na brak ciągłości rowu spowodowanego brakiem przepustów pod zjazdami.

URZĄD GMINY W MICHOWIE

.....
.....
.....
.....

W kontekście przywołanego w przedmiotowej interpelacji nowego budynku mieszanego, nr nr 49 a, informujemy, że mi.in. zjazd na posesję, na której usytuowany jest przedmiotowy budynek wykonany został bez przepustu pod zjazdem, a dodatkowo bez uzgodnienia i zgody zarządcy drogi. Na wysokości przedmiotowej posesji brak jest również rowu przydrożnego. Teren został wyrównany. Warto pamiętać, że zarządca drogi nie ma obowiązku wychwycenia i odprowadzenia wody opadowej z terenu przyległego do drogi. Obowiązkiem zarządcy drogi jest odprowadzenie wody z pasa drogowego. W świetle powyższego, oczekiwanie, że zarządca drogi rozwiąże problem podtapiania przedmiotowej posesji jest nieuzasadnione. Należy zadać sobie także pytanie, czy sposób zagospodarowania działki jest wykonany właściwie w kontekście odprowadzenia wody opadowej. Natomiast ingerencja w pas drogowy w określonych przypadkach, przedstawionych m.in. ww. przepisie jest działaniem standardowym i powszechnie stosowanym, oczywiście po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi, o czym właściciele posesji wiedzą, ponieważ uzyskiwali w ZDP inne wymagane przy budowie domu uzgodnienia. Pozostając w okolicy przywołanej w interpelacji spostrzegamy, że rowy przydrożne przy sąsiednich posesjach także zostały częściowo lub zupełnie zasypane, a przepusty pod zjazdami utraciły drożność a rów kontynuację.

Podsumowując, należy stwierdzić, że pomimo faktu, iż to zarządca drogi odpowiada za utrzymanie drogi i jej elementów, poza określonymi w przepisach wyjątkami, to jednak w przypadku systemu odwodnienia brak zaangażowania mieszkańców w należyte utrzymanie przepustów pod zjazdami, a także rowów przydrożnych lub niszczenie tych urządzeń powoduje, że administrator pasa drogowego nie jest w stanie utrzymać odwodnienia drogi w należytej kondycji. Udział mieszkańców w przedstawionych powyżej pracach konserwacyjnych jest niezbędny, szczególnie w gęstej jednorodzinnej zabudowie mieszkaniowej charakteru wiejskiego, z jaką mamy do czynienia przy drodze powiatowej w miejscowości Mirzec Małcówki.

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Jarosław Trzebiński

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Radna Rady Gminy w Mircu – Pani Anna Kawalec.
3. aa. RS.