

**ZARZĄDZENIE Nr 0050.13.2018
WÓJTA GMINY MIRZEC
z dnia 14 lutego 2018r.**

w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm.) i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 736, z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

zarządzam, co następuje:

§1. Ustala się instrukcję prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2. Traci moc Zarządzenie Nr 0050.54.2016. Wójta Gminy Mirzec z dnia 08 września 2016 r. w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

§3. Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Gminy w Mircu prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Mirosław Seweryn

Załączniki: 1 na 6 stronach.

Nr 1 – Instrukcja prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

Sporządził: Andrzej Kutwin
dnia 14.02.2018r.

RADCA PRAWNY

Anna Kollataj
KL-R-238

TLÓW

WÓLT GMINY
MIRZEC

INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy
Mirzec

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.
- II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.
- III. Dokumentowanie pracy pojazdów.
- IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.
- V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
- VI. Normy zużycia paliwa.

I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Mirzec posiadają na wyposażeniu samochody pożarnicze oraz pożarniczy sprzęt silnikowy, jak niżej:

1. OSP Gadka:

- a) samochód Magirus-DEUTZ 170 D 117
- b) motopompa: POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa Tohatsu
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 290
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3
- f) agregat prądotwórczy GENERAC VT 2000
- g) piła do stali i betonu STIHL TS 400
- h) pompa hydrauliczna “LUKAS”
- i) kosiarka spalinowa M 53 190WF

2. OSP Jagodne:

- a) samochód Star 244
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 250
- d) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755

3. OSP Mirzec:

- a) samochód Star L 70
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359
- d) agregat prądotwórczy HONDA EC 2200

- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X
- f) pompa hydrauliczna "LUKAS"
- g) motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VC 82 ASE

4. OSP Osiny

- a) samochód JELCZ specjalny 004
- b) samochód FORD FURGON 350M
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- d) agregat prądotwórczy HONDA EA-200
- e) pompa szlamowa SANMIT HT-112
- f) pilarka spalinowa STIHL MS-250
- g) agregat wysokociśnieniowy AS-1506
- h) pompa hydrauliczna "WEBER" V 50 ECO Honda 2,2
- i) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X
- j) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420

5. OSP Ostrożanka

- a) samochód JELCZ specjalny 004
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa PS-755
- d) piła motorowa HUSQVARNA 359
- e) agregat prądotwórczy A – 349 2,4 KW
- f) pompa pływająca POSEJDON
- g) kosiarka spalinowa P 536250
- h) pompa hydrauliczna "HOLMATRO" 2035 PU
- i) wentylator oddymiający "FOGO"

6. OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290
- d) pompa szlamowa HONDA WT-20X

7. OSP Tychów Nowy:

- a) samochód STAR 266
- b) motopompa M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 250
- e) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X

8. OSP Tychów Stary:

- a) samochód STAR 244
- b) samochód MAN 18.225
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- d) agregat prądotwórczy HONDA 6200
- e) pilarka spalinowa STIHL 390
- f) piła do stali i betonu STIHL TS 400
- g) motopompa pływająca NIAGARA 1
- h) pompa hydrauliczna LUKAS
- i) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X

II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego w innych sprawach, niż wymienione w pkt. 1, samochodem dysponuje Wójt Gminy.
3. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić w Urzędzie Gminy pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

III. Dokumentowanie pracy pojazdów

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do wpisania do karty drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

VI. Normy zużycia paliwa

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt.2 i 5, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.
2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt. 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Mirzec. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.
3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze.

Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

4. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min.

5. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa:

1) OSP Gadka:

- a) samochód Magirus 170 D 117 – 25 litrów na 100 km,
autopompa – 0,2833 litra na minutę pracy/17 litrów na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa: POLONIA M-800 – 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pompa Tohatsu V66CS – 0,25 litra na minutę pracy/15 litrów na 1 godzinę pracy;
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3 – 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litrów na godzinę pracy;
- f) agregat prądotwórczy GENERAC VT 2000 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- g) piła do stali i betonu STIHL TS 400 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- h) pompa hydrauliczna "Lukas" - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- i) kosiarka spalinowa M 53 190 WF - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

2) OSP Jagodne:

- a) samochód Star 244 – 28,10 litrów na 100 km,
autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pilarka spalinowa STIHL 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- d) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755 – 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę;

3) OSP Mirzec

- a) samochód Star L 70 – 20 litrów na 100 km,
autopompa - 0,24 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/ 10 litrów na godzinę pracy;
- c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- d) agregat prądotwórczy HONDA EC 2200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;

- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;
- f) pompa hydrauliczna "Lukas" - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- g) motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VC 82 ASE - 0,3 litra na minutę pracy/18,00 litrów na godzinę;

4) OSP Osiny

- a) samochód JELCZ specjalny 004 - 33,70 litrów na 100 km, autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy, rozruch - 4 litry na miesiąc;
- b) samochód FORD FURGON 350M – 11 litrów na 100 km, rozruch – 2,7 litra na miesiąc;
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- d) agregat prądotwórczy HONDA EA-200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę pracy;
- e) pompa szlamowa SANMIT HT-112 - 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litra na godzinę pracy;
- f) pilarka spalinowa STIHL MS 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- g) agregat wysokociśnieniowy AS-1506 – 0,0250 litra na minutę pracy/1,50 litrów na godzinę pracy;
- h) pompa hydrauliczna "WEBER" V 50 ECO Honda 2,2 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- i) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;
- j) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420 – 0,0166 litra na minutę pracy/0,96 litra na godzinę;

5) OSP Ostrożanka

- a) samochód JELCZ specjalny 004 - 33,70 litrów na 100 km, autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy, rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pompa szlamowa PS-755 - 0,033 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę;
- d) piła motorowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- e) agregat prądotwórczy A-349 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- f) pompa pływająca POSEJDON – 0,02 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;
- g) kosiarka spalinowa P 536250 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- h) pompa hydrauliczna „HOLMATRO” 2035 PU – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- i) wentylator oddymiający "FOGO" - 0,02 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;

6) OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230 – 30,00 litrów na 100 km, autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę; rozruch – 4 litry na miesiąc;

- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- d) motopompa szlamowa HONDA WT-20X - 0,0283 litra na minutę pracy/1,70 litra na godzinę;

7) OSP Tychów Nowy

- a) samochód STAR 266 - 31,3 litry na 100 km,
autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę,
rozruch - 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755 - 0,033 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 250 - 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X - 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;

8) OSP Tychów Stary

- a) samochód STAR 244 - 30,40 litrów na 100 km,
autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) samochód MAN 18.225 - 25 litrów na 100 km,
autopompa - 0,24 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- d) agregat prądotwórczy HONDA 6200 - 0,026 litrów na minutę pracy/1,56 litrów na godzinę;
- e) pilarka spalinowa STIHL 390 - 0,0150 litra na minutę pracy/0,90 litra na godzinę;
- f) piła do stali i betonu STIHL TS 400 - 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- g) motopompa pływająca Niagara 1 - 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- h) pompa hydrauliczna „LUKAS” - 0,025 litra na minutę pracy/1,50 litra na godzinę;
- i) pompa szlamowa HONDA WT 30X - 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;