

ZARZĄDZENIE Nr 0050.24.2014
Wójta Gminy Mirzec
z dnia 08 kwietnia 2014 roku

w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 roku zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

zarządzam, co następuje:

§1. Ustala się instrukcję prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§2. Traci moc Zarządzenie Nr 91/2011 Wójta Gminy Mirzec z dnia 20 grudnia 2011 roku w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.

§3. Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Gminy w Mircu prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załączniki: 1 na 6 stronach.

Nr 1 – Instrukcja prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

WÓJT

Marek Kukielka

INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy
Mirzec.

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.
- II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.
- III. Dokumentowanie pracy pojazdów.
- IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.
- V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
- VI. Normy zużycia paliwa.

I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Mirzec posiadają na wyposażeniu samochody pożarnicze oraz pożarniczy sprzęt silnikowy, jak niżej:

1. OSP Gadka:
 - a) samochód Magirus-DEUTZ 170 D 117
 - b) motopompa: POLONIA M-800 PO-5
 - c) pompa Tohatsu
 - d) pilarka spalinowa STIHL MS 290
 - e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3
 - f) agregat prądotwórczy GENERAC VT 2000
2. OSP Jagodne:
 - a) samochód Star 244
 - b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
 - c) pilarka spalinowa STIHL MS 250
3. OSP Mirzec:
 - a) samochód Star L 70
 - b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
 - c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359
 - d) agregat prądotwórczy HONDA EC 2200
 - e) pompa szlamowa HONDA WT 30X

4. OSP Osiny

- a) samochód JELCZ specjalny 004
- b) samochód FORD FURGON 350M
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- d) agregat prądotwórczy HONDA EA-200
- e) pompa szlamowa SANMIT HT-112
- f) pilarka spalinowa STIHL MS-250
- g) agregat wysokociśnieniowy AS-1506
- h) pompa hydrauliczna V 50 ECO Honda 2,2

5. OSP Ostrożanka

- a) samochód JELCZ specjalny 004
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa PS-75S
- d) piła motorowa HUSQVARNA 359
- e) agregat prądotwórczy A – 349
- f) pompa pływająca POSEJDON
- g) kosiarka spalinowa P 536250

6. OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290
- d) pompa szlamowa HONDA WT-20X

7. OSP Tychów Nowy:

- a) samochód STAR 266
- b) motopompa M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-75S
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 250

8. OSP Tychów Stary:

- a) samochód STAR 244
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-754
- d) agregat prądotwórczy HONDA 6200
- e) pilarka spalinowa STIHL 390
- f) piła do stali i betonu STIHL TS 400
- g) pompa hydrauliczna "HOLMATRO" 2035 PU

II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego.

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego w innych sprawach, niż wymienione w pkt. 1, samochodem dysponuje Wójt Gminy.
3. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić w Urzędzie Gminy pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

III. Dokumentowanie pracy pojazdów.

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do wpisania do karty drogowej pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

VI. Normy zużycia paliwa.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje, się z zastrzeżeniem pkt.2 i 5, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.
2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt. 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Mirzec. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.
3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.
4. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min.
5. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa:

1) OSP Gadka:

- a) samochód Magirus 170 D 117 – 25 litrów na 100 km,
autopompa – 0,2833 litra na minutę pracy/17 litrów na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa: POLONIA M-800 – 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch 1 litr na miesiąc;
- c) pompa Tohatsu V66CS – 0,25 litra na minutę pracy/15 litrów na 1 godzinę pracy,
rozruch 1 litr na miesiąc;
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3 – 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litrów na godzinę pracy;
- f) agregat prądotwórczy GENERAC VT 2000 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;

2) OSP Jagodne:

- a) samochód Star 244 – 28,10 litrów na 100 km,
autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch 1 litr na miesiąc;
- c) pilarka spalinowa STIHL 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;

3) OSP Mirzec

- a) samochód Star L 70 – 20 litrów na 100 km,
autopompa - 0,2400 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy,
- b) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/ 10 litrów na godzinę pracy,
rozruch 1 litr na miesiąc
- c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę,
- d) agregat prądotwórczy HONDA EC 2200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;

4) OSP Osiny

- a) samochód JELCZ specjalny 004 - 33,70 litrów na 100 km, autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy,
rozruch - 4 litry na miesiąc;
- b) samochód FORD FURGON 350M – 11 litrów na 100 km,
rozruch – 2,7 litra na miesiąc;
- c) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- d) agregat prądotwórczy HONDA EA-200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1litr na godzinę pracy,

- e) pompa szlamowa SANMIT HT-112 - 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litra na godzinę pracy;
- f) pilarka spalinowa STIHL MS 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- g) agregat wysokociśnieniowy AS-1506 – 0,0250 litra na minutę pracy/1,50 litrów na godzinę pracy,
rozruch – 1,45 litra na miesiąc;
- h) pompa hydrauliczna V 50 ECO Honda 2,2 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

5) OSP Ostrożanka

- a) samochód JELCZ specjalny 004 - 33,70 litrów na 100 km,
autopompa - 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę pracy
rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- c) pompa szlamowa PS-75S - 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę;
- d) piła motorowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- e) agregat prądowórczy A-349 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- f) pompa pływająca POSEJDON – 0,0200 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;
- g) kosiarka spalinowa P 536250 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

6) OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230 – 30,00 litrów na 100 km,
autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- d) motopompa szlamowa HONDA WT-20X– 0,0283 litra na minutę pracy/1,70 litra na godzinę;

7) OSP Tychów Nowy

- a) samochód STAR 266 -31,3 litry na 100 km,
autopompa -0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę,
rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 -0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch -1 litr na miesiąc;
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-75S – 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę
- d) pilarka spalinowa STIHL 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;

8) OSP Tychów Stary

- a) samochód STAR 244 - 30,40 litrów na 100 km,
autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę,

- rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
rozruch 1 litr na miesiąc;
 - c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-75S – 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę
 - d) agregat prądotwórczy HONDA 6200 - 0,0260 litrów na minutę pracy/1,56 litrów na godzinę;
 - e) pilarka spalinowa STIHL 390 – 0,0150 litra na minutę pracy/0,90 litra na godzinę;
 - f) piła do stali i betonu STIHL TS 400 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - g) pompa hydrauliczna „HOLMATRO” 2035 PU – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;